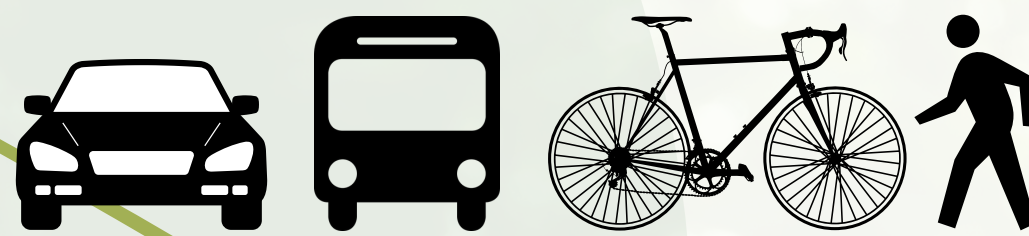


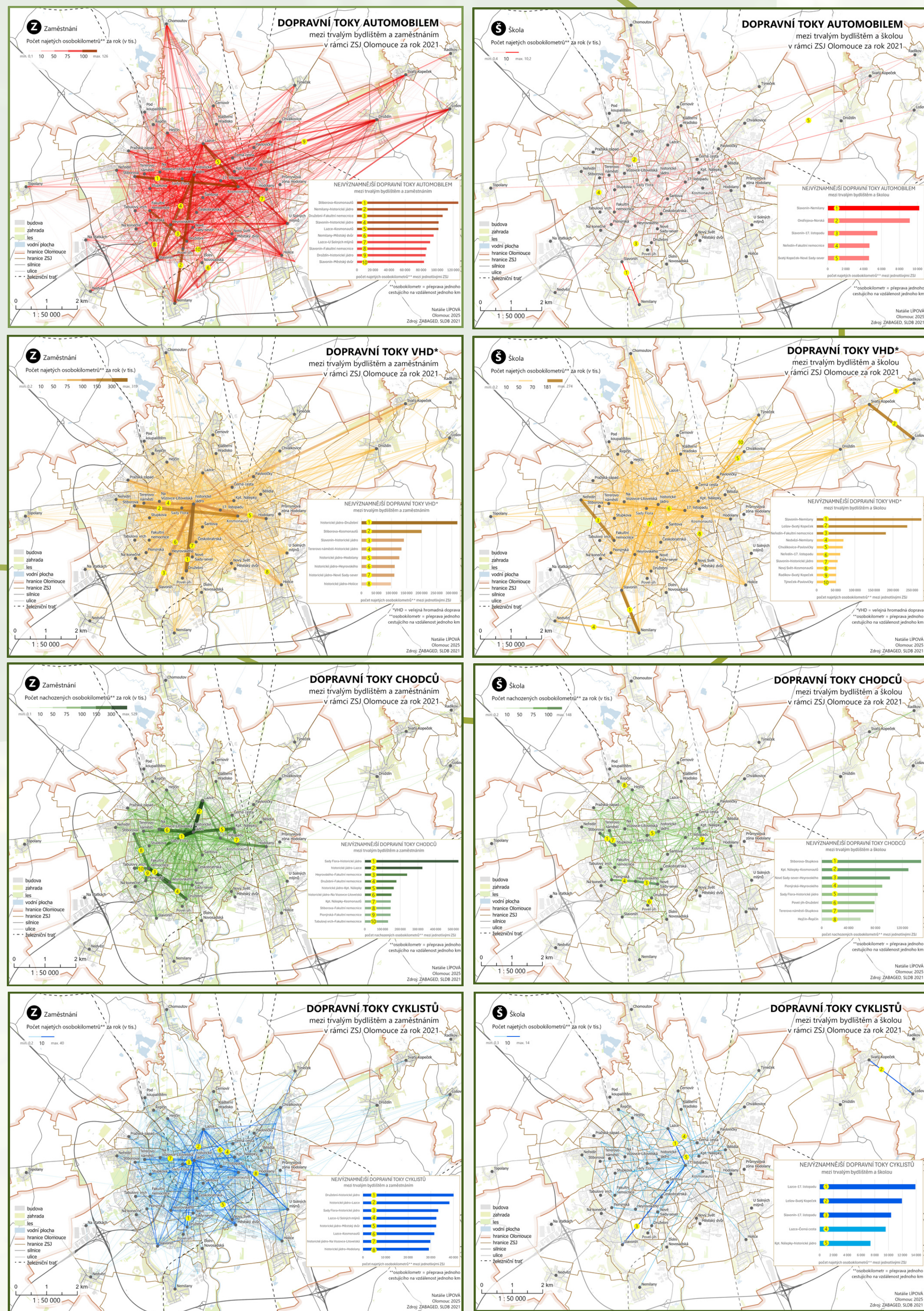
# PROSTOROVÁ ANALÝZA UDRŽITELNÉ MOBILITY OBYVATEL OLOMOUCI

## bakalářská práce

### Způsoby dopravy



### Identifikace toků

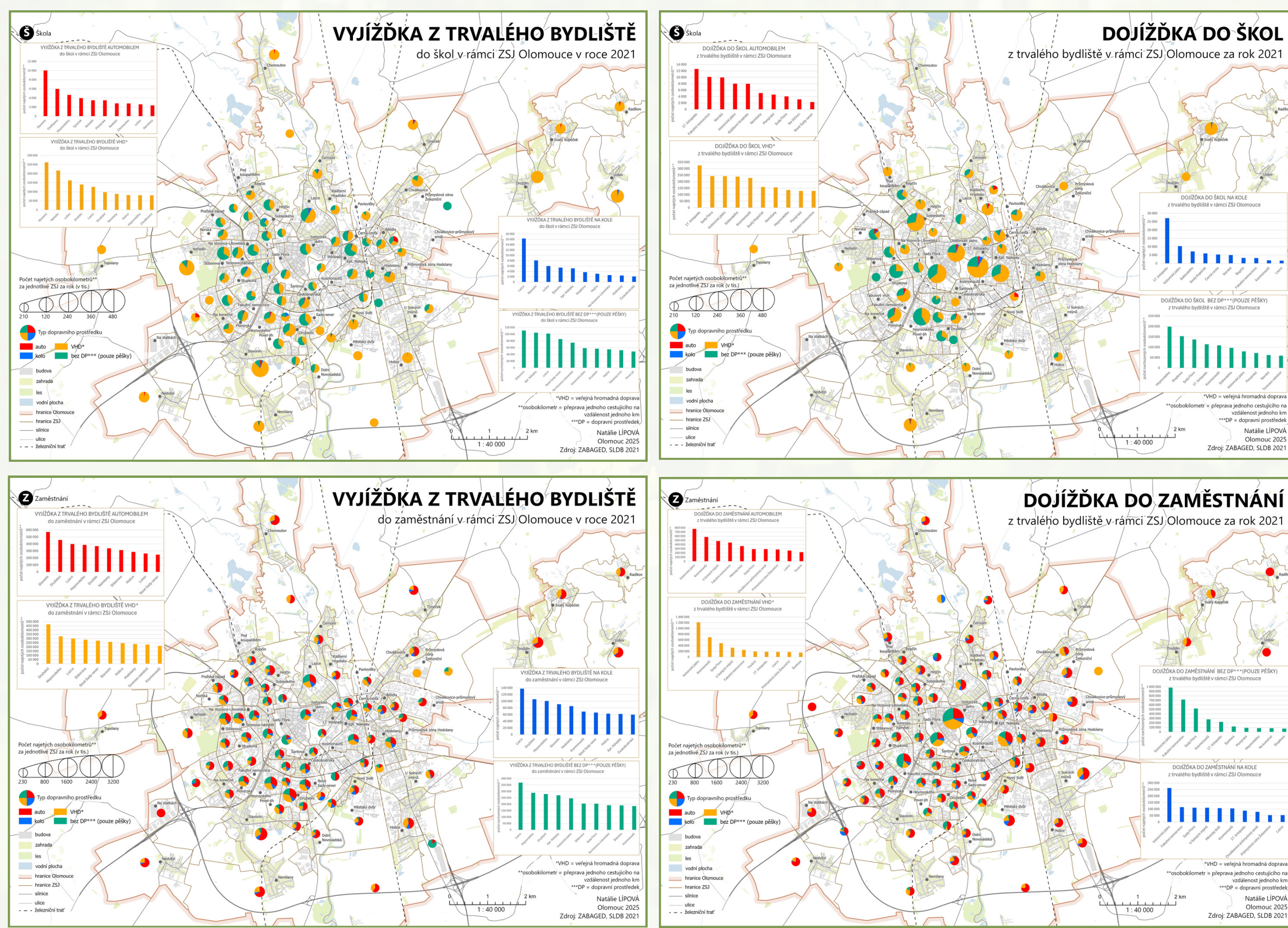


### Cíle práce

Cílem práce je zpracovat prostorové hodnocení mobility obyvatel města Olomouce s důrazem na její udržitelnost. Práce se soustředí především na hodnocení mobility mezi jednotlivými částmi města s cílem identifikovat a kvantifikovat nejvýznamnější dopravní toky členěné dle jednotlivých dopravních módů. Hlavním zdrojem informací jsou využita zejména data ze Sčítání lidu, domů a bytů 2021 (SLDB 2021). Analýzy jsou provedeny s ohledem na účel cesty (zaměstnání nebo škola) a směr pohybu, tedy zda se jedná o dojížd'ku či vyjížd'ku.

V praktické části práce je uveden podrobný popis přípravy a zpracování dat, použité analýzy a jednotlivé nastavení při jejich vytváření. Dále je popsáno, jakým způsobem jsou interpretovány a vizualizovány výsledky, kdy se jedná zejména o mapy s grafy. Na základě těchto zjištění budou dále navržena konkrétní doporučení, která mohou přispět ke zvýšení udržitelnosti městské dopravy, a to například zavedení nové zastávky MHD, úprava tras či četnosti spojů nebo rozšíření pěší a cyklistické infrastruktury. Cílem práce je tedy nejen popsat současné vzorce mobility obyvatel Olomouce, ale také navrhnout taková řešení, která podpoří udržitelnější dopravní chování a přispějí k rozvoji města krátkých vzdáleností.

### Vyjížd'ka a dojížd'ka



### Použité metody

- OD Matice (OD Cost Matrix) je síťová analytická metoda, která byla použita k výpočtu vzdálenosti nejrychlejších trasy po síti.
- Vážený geografický střed (Mean center) je metoda prostorové statistiky, která identifikuje geografický střed sady prostorových prvků. Výsledkem je bod, který reprezentuje prostorový průměr rozmístění dat.
- Kartodiagram je tematická kartografická metoda, která kombinuje kartografické zobrazení s grafickými prvky, nejčastěji sloupcovými nebo kruhovými diagramy, umístěnými přímo do mapy. Slouží k vizualizaci kvantitativních údajů vztahených k plošným jednotkám, v tomto případě za základní sídelní jednotky.

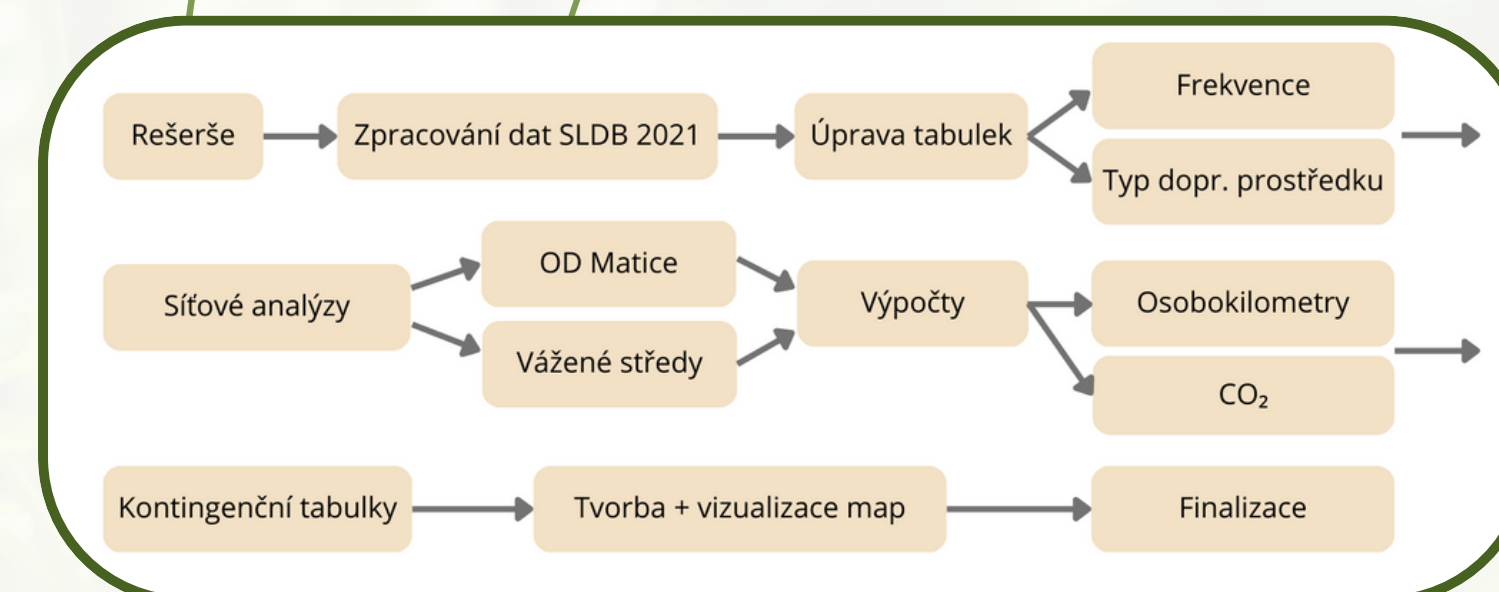
### Přínos práce

- Identifikace hlavních dopravních toků
- Doporučení pro změnu chování obyvatelstva z hlediska udržitelnosti
- Poskytnutí výsledků Magistrátu města Olomouce k dalšímu použití

### Použité programy



### Postup práce



### Data

- SLDB 2021
- Data adresních bodů
- Data CEDA Street Net 2024
- ZABAGED

### Produkce CO<sub>2</sub>

