

Příloha 10: Klasifikace tratí

Příloha diplomové práce

KLASIFIKACE A ČASOVÁ ANALÝZA OSOBNÍ A NÁKLADNÍ VLAKOVÉ DOPRAVY REGIONÁLNÍCH TRATÍ

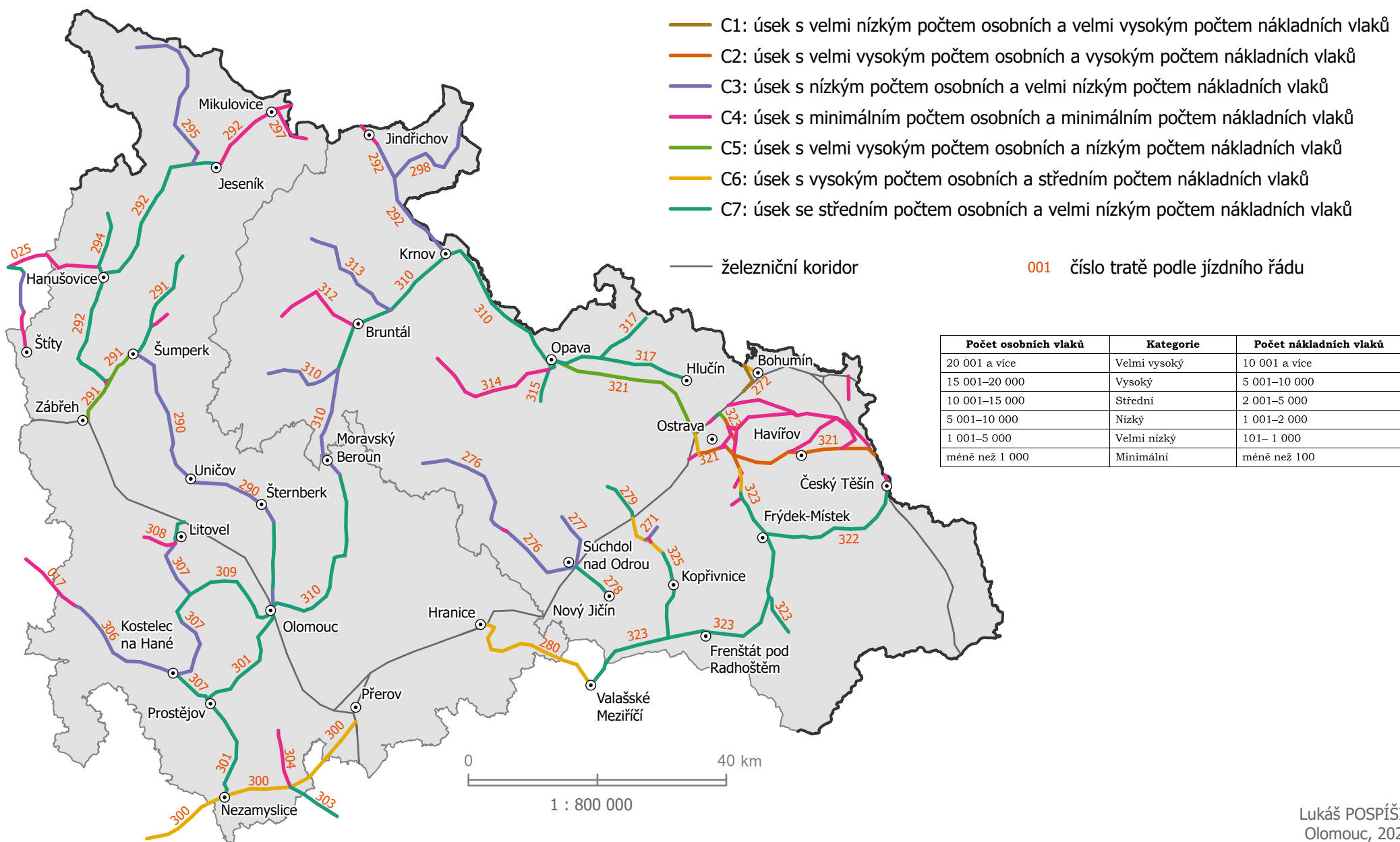
Bc. Lukáš POSPÍŠIL

2022

KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu osobních a nákladních vlaků za rok 2021

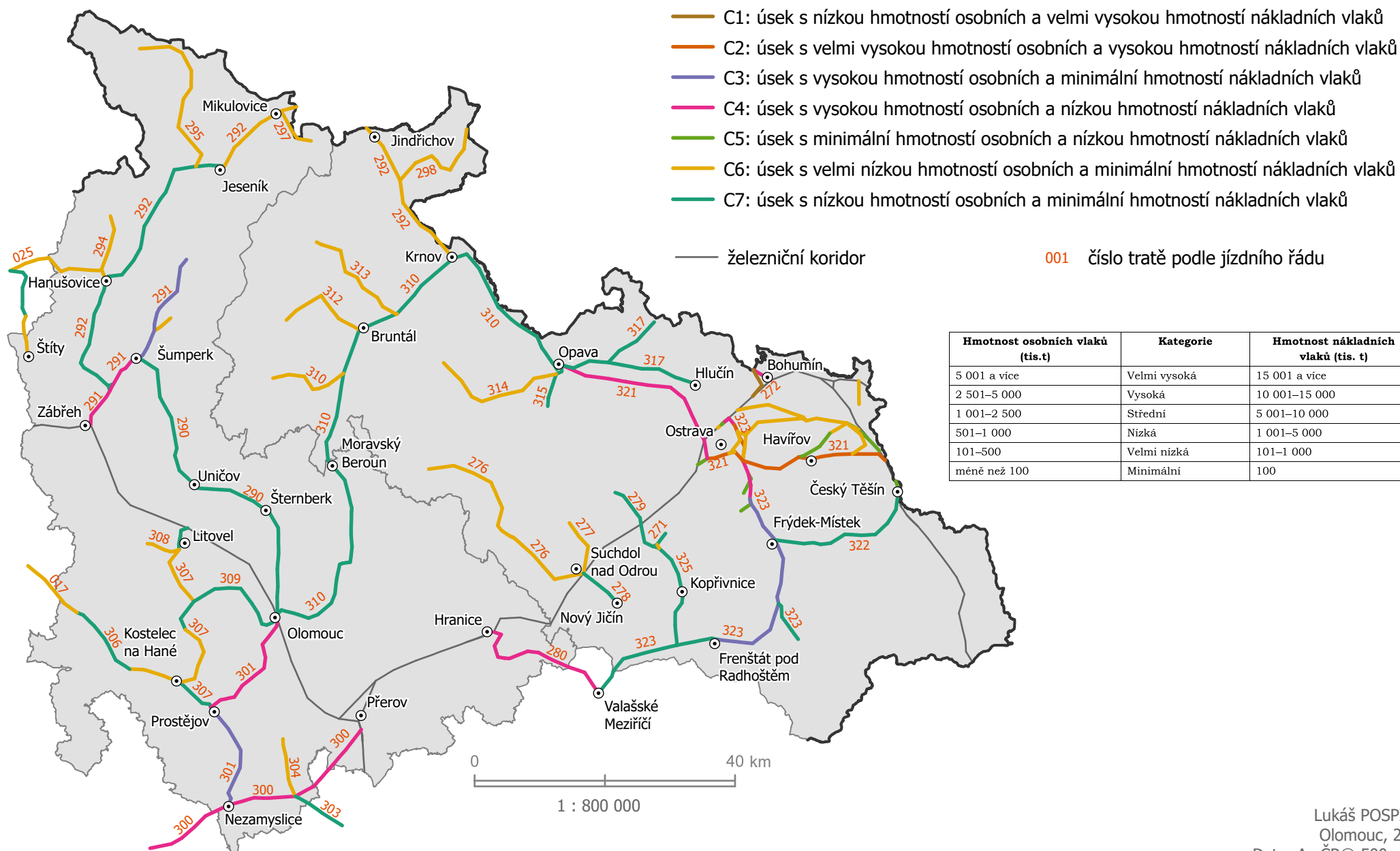
Hierarchické
shlukování



KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle hmotnosti osobních a nákladních vlaků za rok 2021

Hierarchické
shlukování

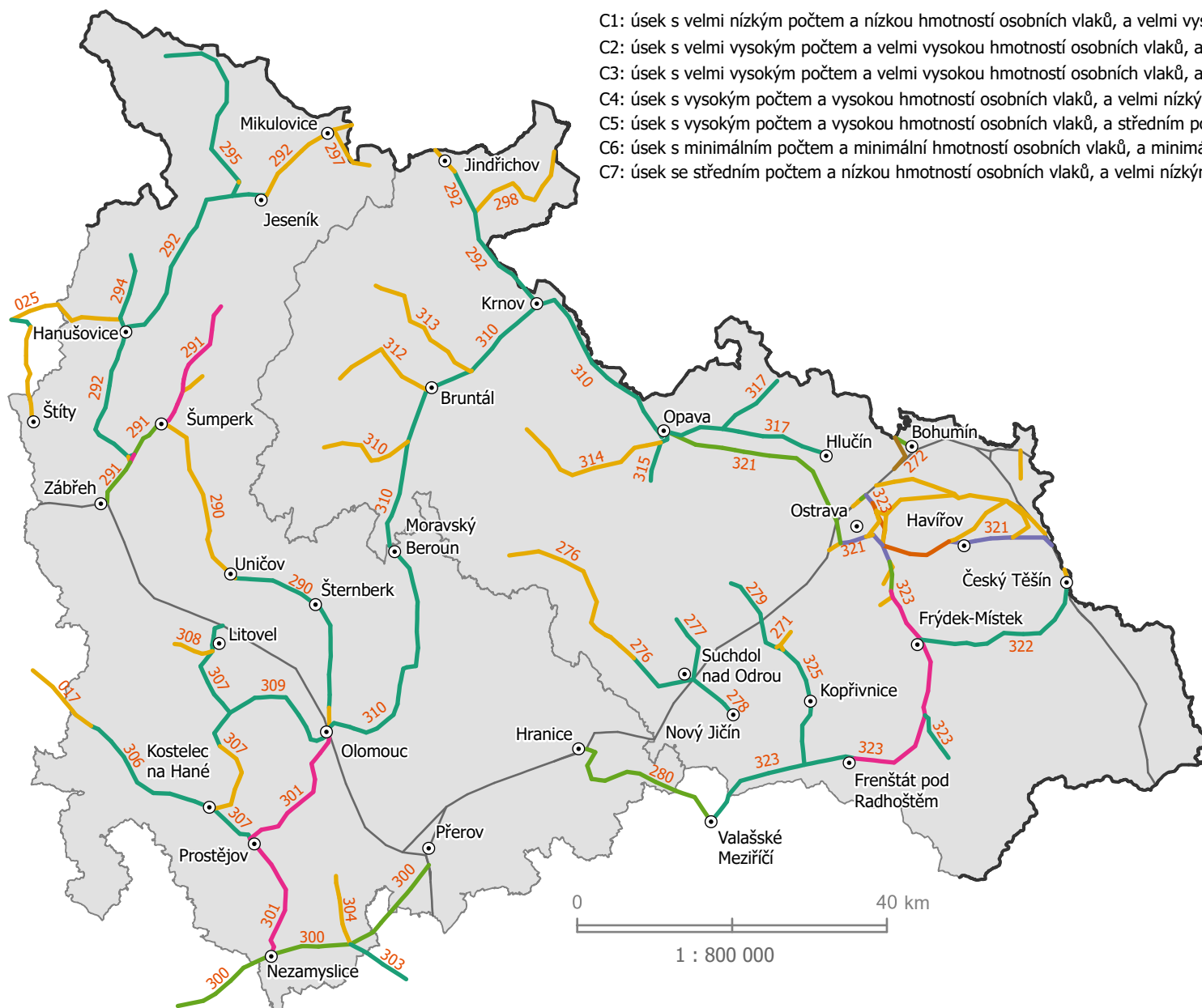


KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu a hmotnosti osobních a nákladních vlaků za rok 2021

Hierarchické
shlukování

- C1: úsek s velmi nízkým počtem a nízkou hmotností osobních vlaků, a velmi vysokým počtem a velmi vysokou hmotností nákladních vlaků
C2: úsek s velmi vysokým počtem a velmi vysokou hmotností osobních vlaků, a velmi vysokým počtem a vysokou hmotností nákladních vlaků
C3: úsek s velmi vysokým počtem a velmi vysokou hmotností osobních vlaků, a vysokým počtem a střední hmotností nákladních vlaků
C4: úsek s vysokým počtem a vysokou hmotností osobních vlaků, a velmi nízkým počtem a velmi nízkou hmotností nákladních vlaků
C5: úsek s vysokým počtem a vysokou hmotností osobních vlaků, a středním počtem a nízkou hmotností nákladních vlaků
C6: úsek s minimálním počtem a minimální hmotností osobních vlaků, a minimálním počtem a minimální hmotností nákladních vlaků
C7: úsek se středním počtem a nízkou hmotností osobních vlaků, a velmi nízkým počtem a minimální hmotností nákladních vlaků



- C1
- C2
- C3
- C4
- C5
- C6
- C7

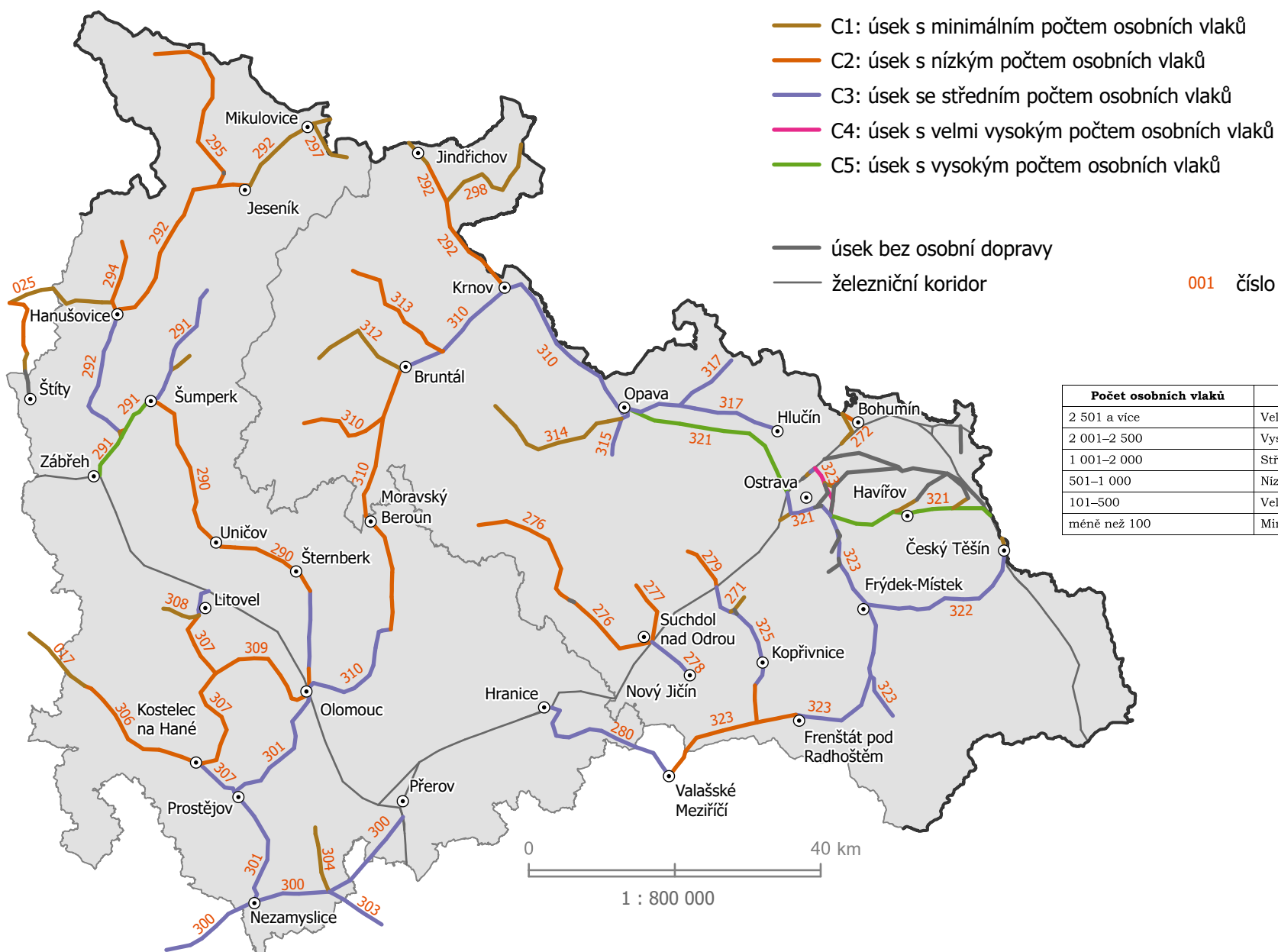
— železniční koridor

001 číslo tratě podle jízdního řádu

KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu osobních vlaků za měsíc v roce 2021

Hierarchické
shlukování



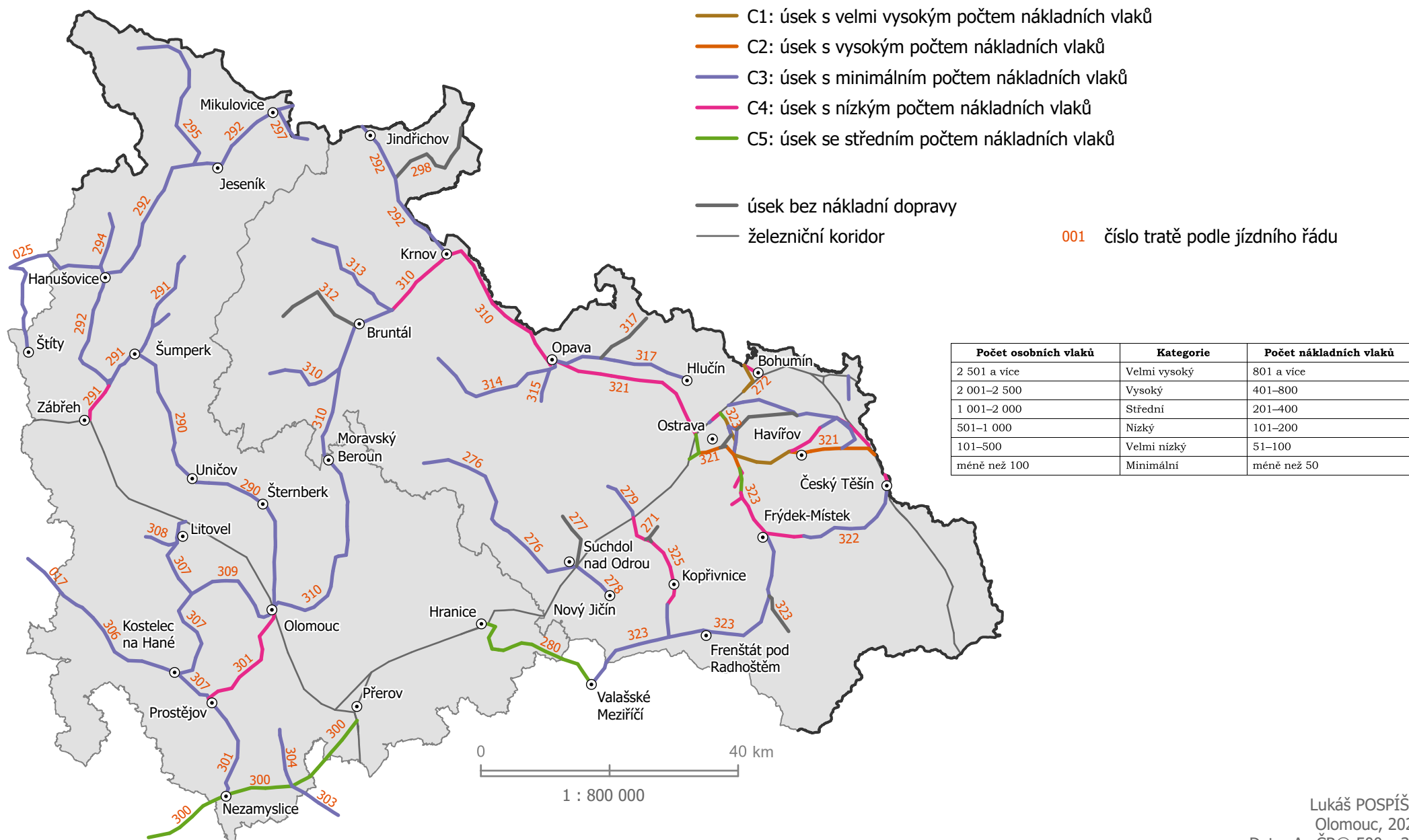
Počet osobních vlaků	Kategorie	Počet nákladních vlaků
2 501 a více	Velmi vysoký	801 a více
2 001–2 500	Vysoký	401–800
1 001–2 000	Střední	201–400
501–1 000	Nízký	101–200
101–500	Velmi nízký	51–100
méně než 100	Minimální	méně než 50

0 40 km
1 : 800 000

KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu nákladních vlaků za měsíc v roce 2021

Hierarchické
shlukování

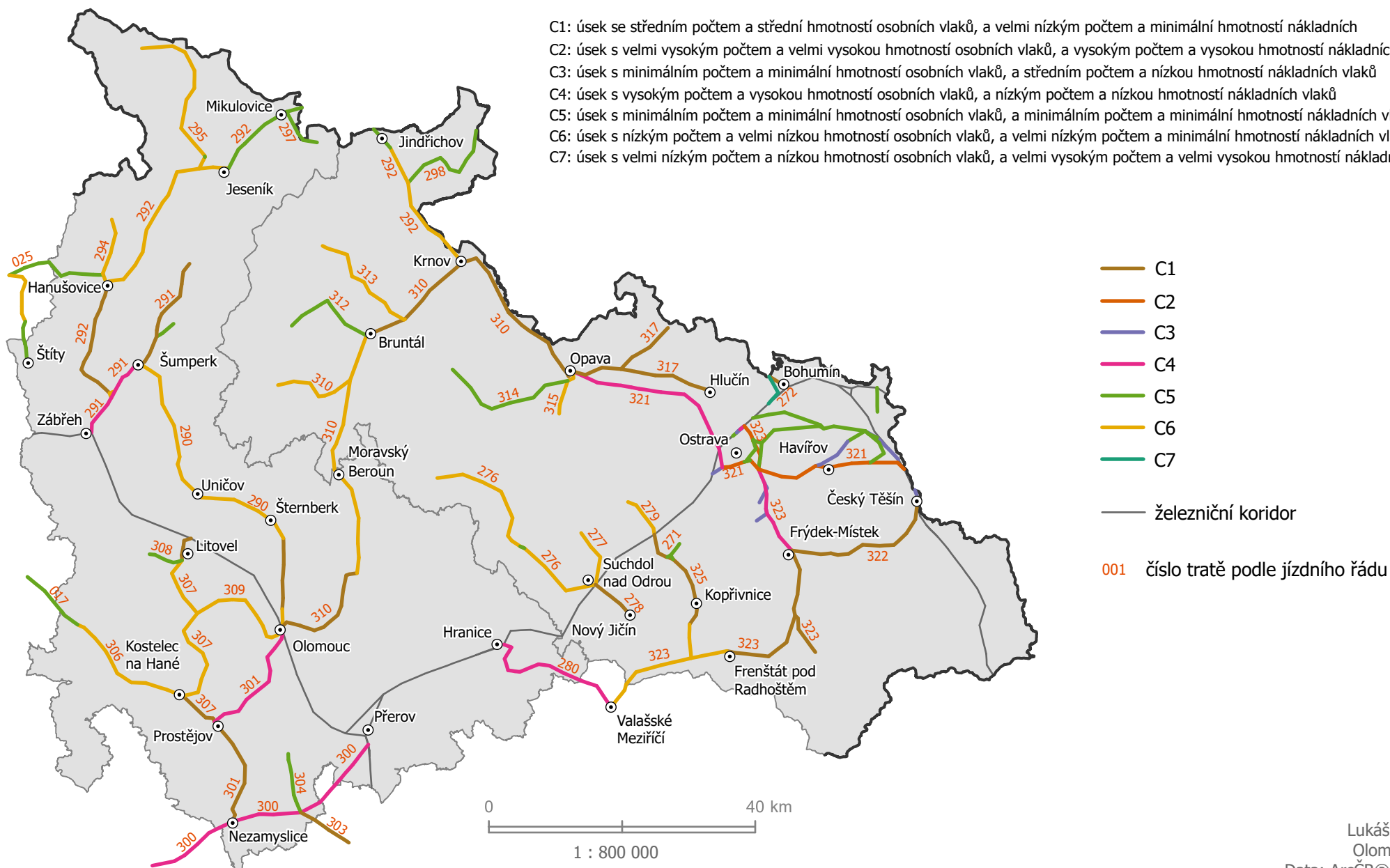


KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu a hmotnosti osobních a nákladních vlaků za rok 2021

K-means
shlukování

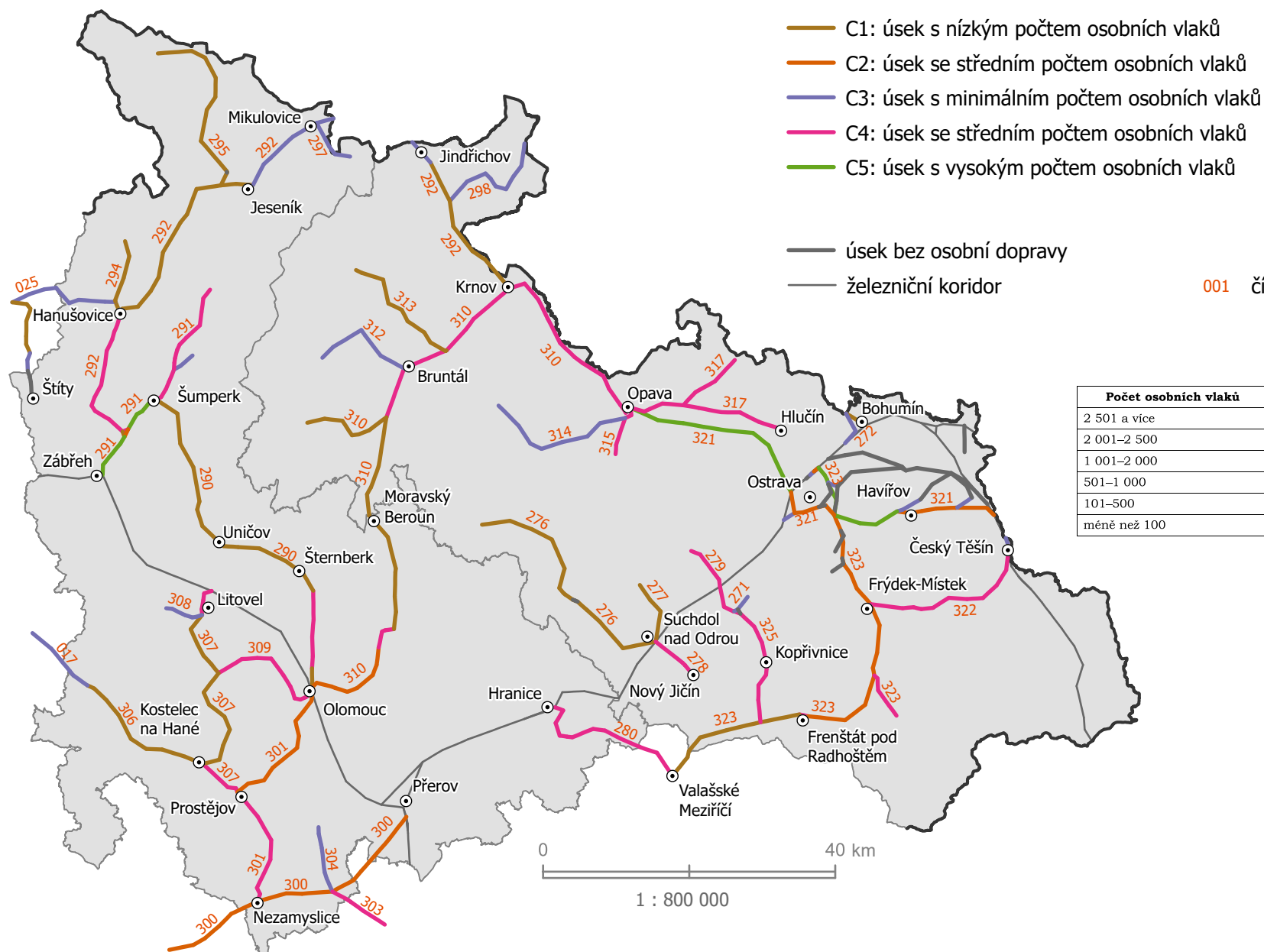
- C1: úsek se středním počtem a střední hmotností osobních vlaků, a velmi nízkým počtem a minimální hmotností nákladních
C2: úsek s velmi vysokým počtem a velmi vysokou hmotností osobních vlaků, a vysokým počtem a vysokou hmotností nákladních vlaků
C3: úsek s minimálním počtem a minimální hmotností osobních vlaků, a středním počtem a nízkou hmotností nákladních vlaků
C4: úsek s vysokým počtem a vysokou hmotností osobních vlaků, a nízkým počtem a nízkou hmotností nákladních vlaků
C5: úsek s minimálním počtem a minimální hmotností osobních vlaků, a minimálním počtem a minimální hmotností nákladních vlaků
C6: úsek s nízkým počtem a velmi nízkou hmotností osobních vlaků, a velmi nízkým počtem a minimální hmotností nákladních vlaků
C7: úsek s velmi nízkým počtem a nízkou hmotností osobních vlaků, a velmi vysokým počtem a velmi vysokou hmotností nákladních vlaků



KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu osobních vlaků za měsíc v roce 2021

K-means
shlukování



Počet osobních vlaků	Kategorie	Počet nákladních vlaků
2 501 a více	Velmi vysoký	801 a více
2 001–2 500	Vysoký	401–800
1 001–2 000	Střední	201–400
501–1 000	Nízký	101–200
101–500	Velmi nízký	51–100
méně než 100	Minimální	méně než 50

KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH ÚSEKŮ

podle počtu nákladních vlaků za měsíc v roce 2021

K-means
shlukování

