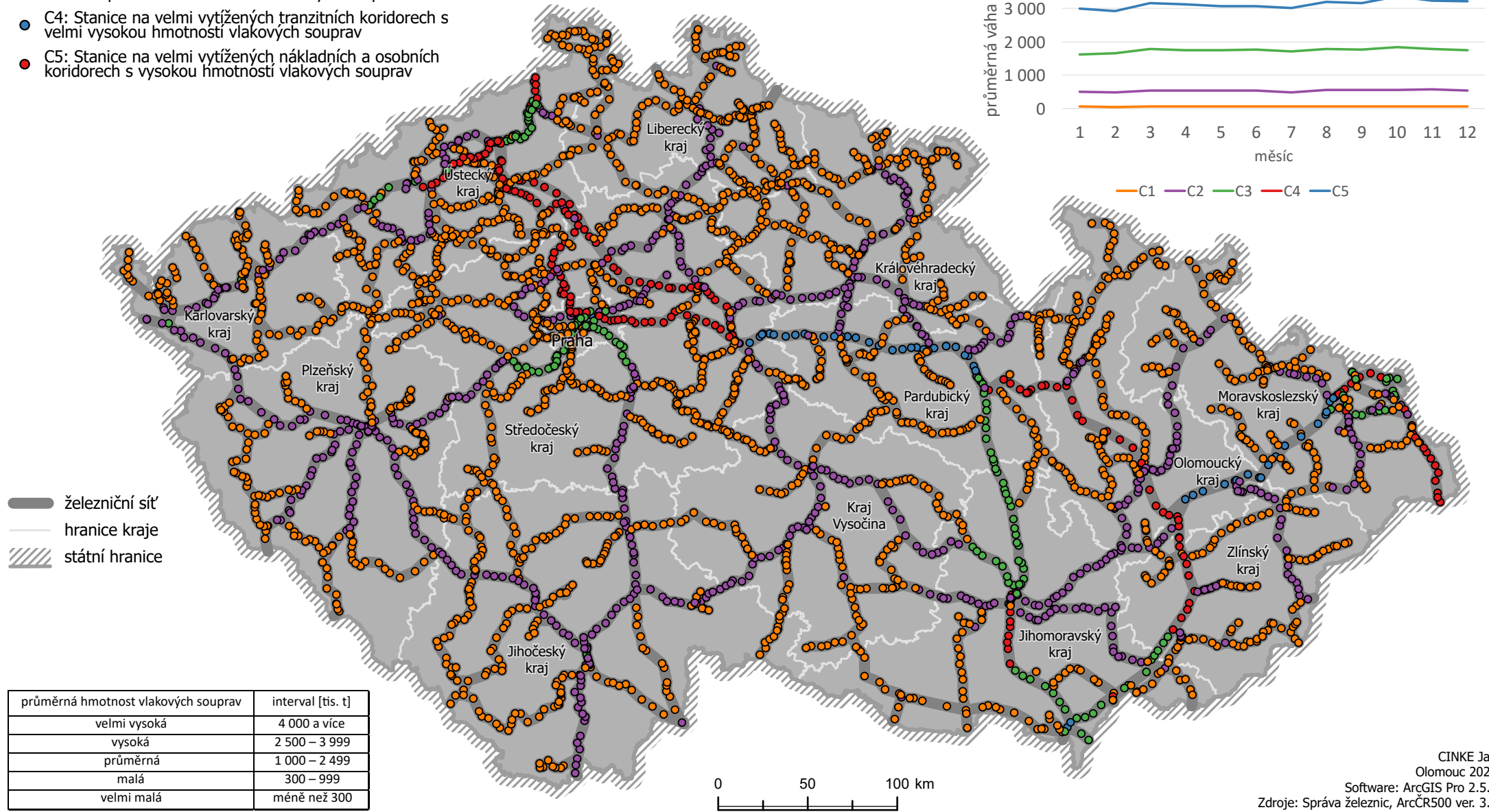
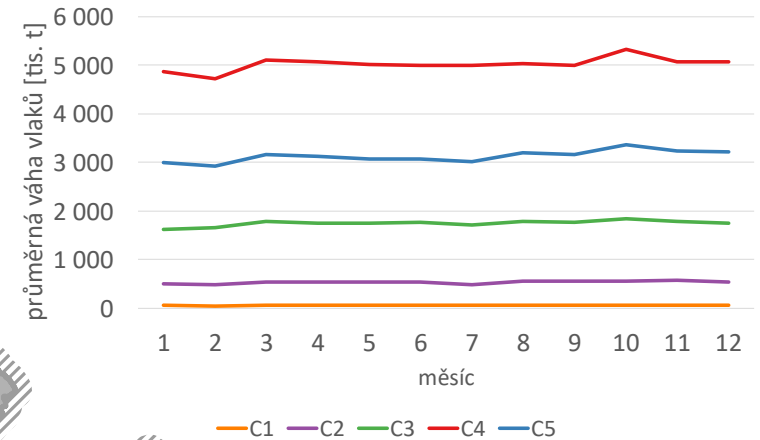


# KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH STANIC, DOPRAVNĚ ZAJÍMAVÝCH A TARIFNÍCH MÍST Z ČÍSELNÍKU SR70 V ČR V ROCE 2016

## C1. Hmotnost osobních a nákladních vlakových souprav za měsíce

- C1: Stanice na regionálních a méně vytižených nadregionálních tratích s velmi malou hmotností vlakových souprav
- C2: Stanice na méně vytižených koridorech a vytižených nadregionálních tratích s malou hmotností vlakových souprav
- C3: Stanice na vytižených tranzitních koridorech a nadregionálních tratích s průměrnou hmotností vlakových souprav
- C4: Stanice na velmi vytižených tranzitních koridorech s velmi vysokou hmotností vlakových souprav
- C5: Stanice na velmi vytižených nákladních a osobních koridorech s vysokou hmotností vlakových souprav

Tato mapa vznikla jako výstup diplomové práce Analýza vytiženosti železniční infrastruktury. Kategorie byly získány na základě shlukování atributů hmotnosti osobních a nákladních vlakových souprav celkem, ve 12 měsíčních hodnotách. Bylo použito hierarchické shlukování, Euklidovská metrika a Wardova metoda, kde byl počet shluků nastaven na pět.



- železniční síť
- hranice kraje
- ▨ státní hranice

průměrná hmotnost vlakových souprav	interval [tis. t]
velmi vysoká	4 000 a více
vysoká	2 500 – 3 999
průměrná	1 000 – 2 499
malá	300 – 999
velmi malá	méně než 300