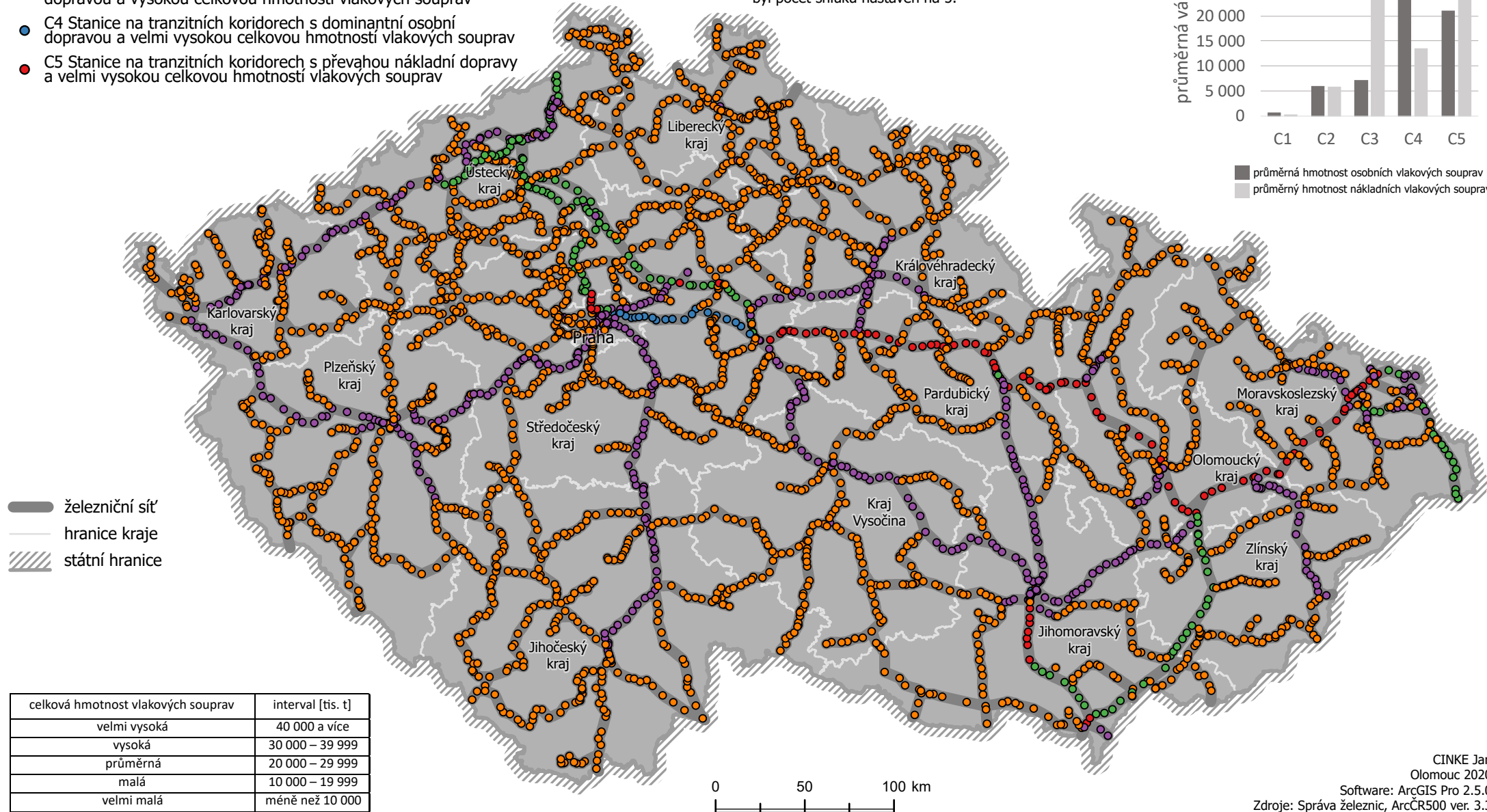
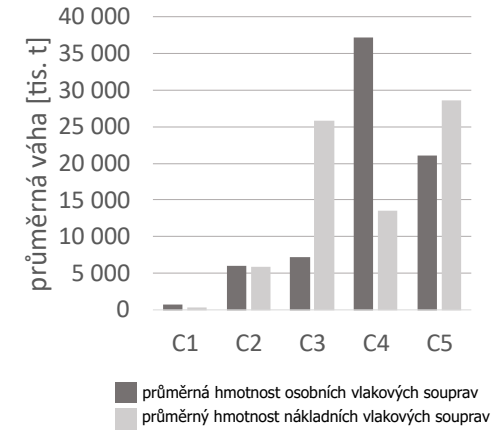


KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH STANIC, DOPRAVNĚ ZAJÍMAVÝCH A TARIFNÍCH MÍST Z ČÍSELNÍKU SR70 V ČR V ROCE 2016

B2. Hmotnost osobních a nákladních vlakových souprav za rok

- C1 Stanice na regionálních a nadregionálních tratích s převahou osobní dopravy a velmi malou celkovou hmotností vlakových souprav
- C2 Stanice na osobních a nákladních koridorech a významných tratích s nepatrnou převahou osobní dopravy a malou celkovou hmotností vlakových souprav
- C3 Stanice na osobních a nákladních koridorech s dominantní nákladní dopravou a vysokou celkovou hmotností vlakových souprav
- C4 Stanice na tranzitních koridorech s dominantní osobní dopravou a velmi vysokou celkovou hmotností vlakových souprav
- C5 Stanice na tranzitních koridorech s převahou nákladní dopravy a velmi vysokou celkovou hmotností vlakových souprav

Tato mapa vznikla jako výstup diplomové práce Analýza vytižitosti železniční infrastruktury. Kategorie byly získány na základě shlukování atributů hmotnosti osobních a nákladních vlakových souprav. Bylo použito hierarchické shlukování, Euklidovská metrika a Wardova metoda, kde byl počet shluků nastaven na 5.



celková hmotnost vlakových souprav	interval [tis. t]
velmi vysoká	40 000 a více
vysoká	30 000 – 39 999
průměrná	20 000 – 29 999
malá	10 000 – 19 999
velmi malá	méně než 10 000

