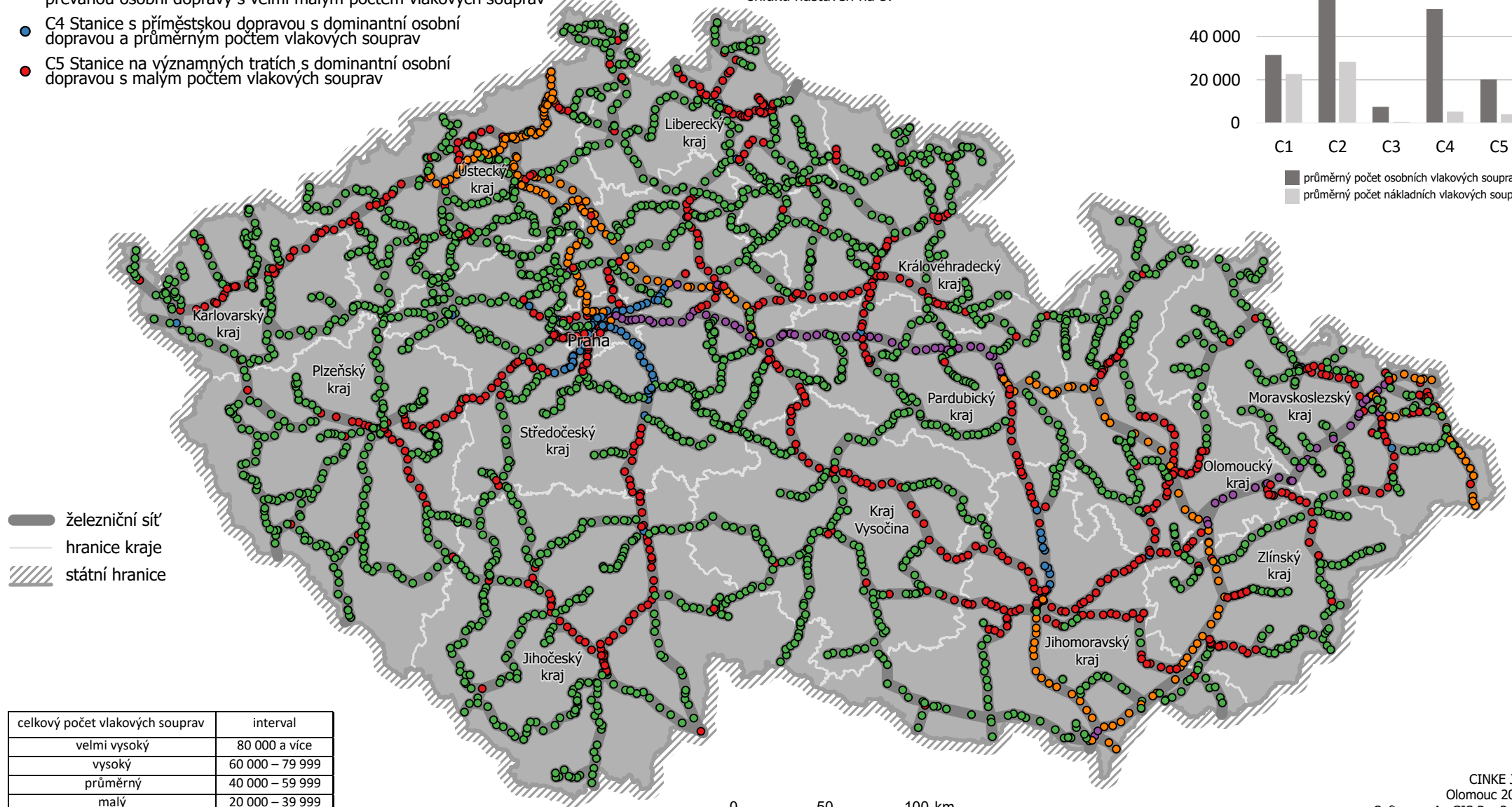
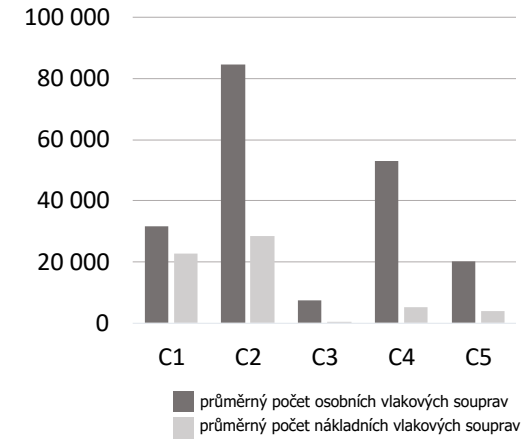


KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH STANIC, DOPRAVNĚ ZAJÍMAVÝCH A TARIFNÍCH MÍST Z ČÍSELNÍKU SR70 V ČR V ROCE 2016

B1. Počet osobních a nákladních vlakových souprav za rok

- C1 Stanice na nákladních a osobních koridorech s mírnou převahou osobní dopravy a průměrným počtem vlakových souprav
- C2 Stanice na tranzitních koridorech s vysokou převahou osobní dopravy a velmi vysokým počtem vlakových souprav
- C3 Stanice na regionálních a nadregionálních tratích s dominantní převahou osobní dopravy s velmi malým počtem vlakových souprav
- C4 Stanice s příměstskou dopravou s dominantní osobní dopravou a průměrným počtem vlakových souprav
- C5 Stanice na významných tratích s dominantní osobní dopravou s malým počtem vlakových souprav

Tato mapa vznikla jako výstup diplomové práce Analýza vytíženosti železniční infrastruktury. Kategorie byly získány na základě shlukování atributů počtu osobních a nákladních vlakových souprav. Bylo použito hierarchické shlukování, Euklidovská metrika a Wardova metoda, kde byl počet shluků nastaven na 5.



- železniční síť
- hranice kraje
- ▨ státní hranice

celkový počet vlakových souprav	interval
velmi vysoký	80 000 a více
vysoký	60 000 – 79 999
průměrný	40 000 – 59 999
malý	20 000 – 39 999
velmi malý	méně než 20 000

