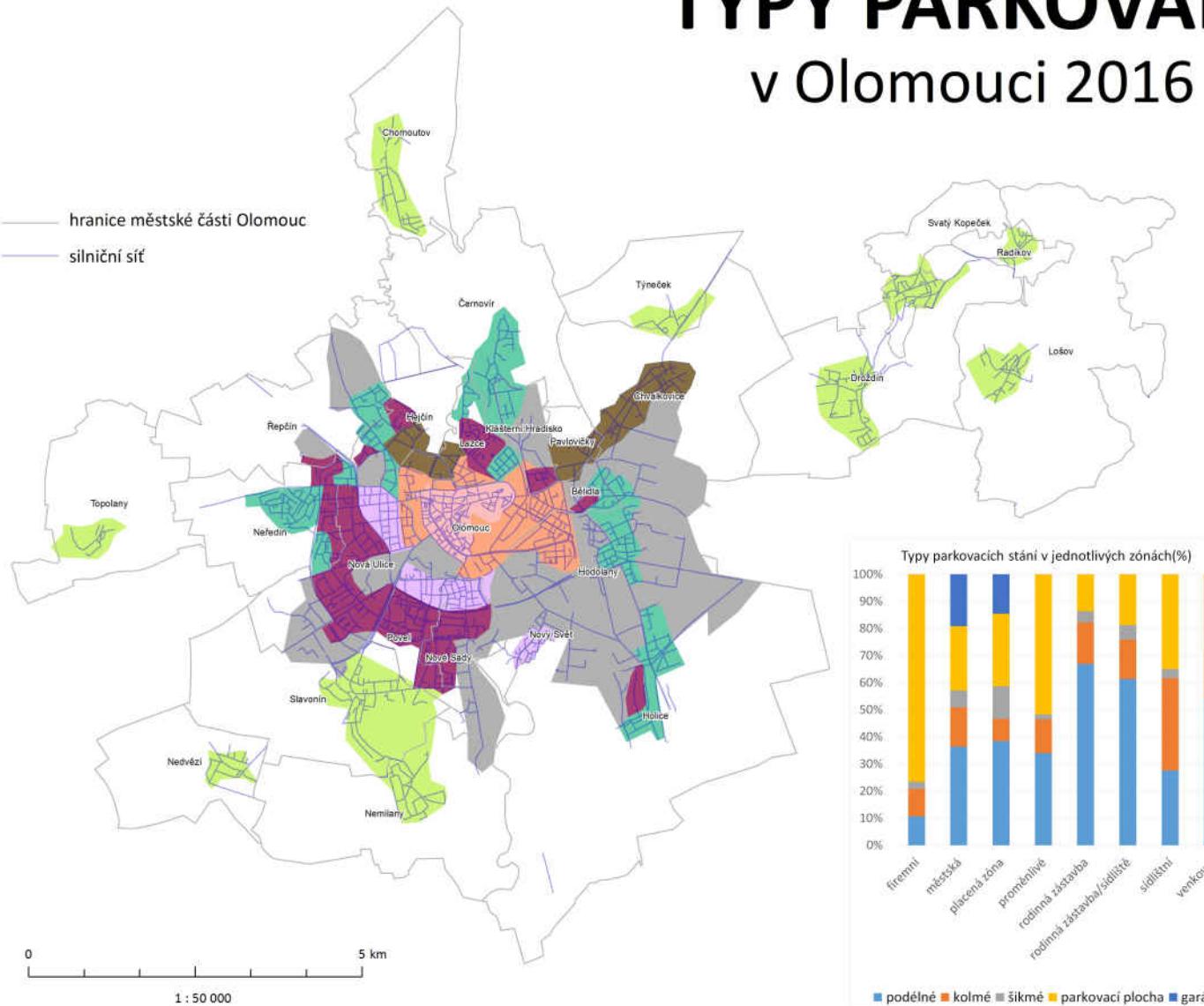


# TYPY PARKOVÁNÍ v Olomouci 2016



| TYPY ZÓN                  | značené | %    | neznačené | %    | legální | nelegalní | %    | firemní reservé | %    | rezidenti a abonenti | %   | ZTP | %   |
|---------------------------|---------|------|-----------|------|---------|-----------|------|-----------------|------|----------------------|-----|-----|-----|
| firemní                   | 8 222   | 72,9 | 3057      | 27,1 | 11003   | 276       | 2,4  | 1714            | 15,2 | 27                   | 0,2 | 296 | 2,6 |
| městská                   | 4 642   | 59,7 | 3130      | 40,3 | 6222    | 336       | 4,3  | 672             | 8,6  | 66                   | 0,8 | 106 | 1,4 |
| zóna placeného parkování  | 4 951   | 92,8 | 384       | 7,2  | 3148    | 69        | 2,1  | 254             | 4,8  | 6                    | 0,1 | 37  | 0,7 |
| proměnlivé                | 1 512   | 58,5 | 1073      | 41,5 | 1923    | 278       | 12,6 | 208             | 8,0  | 10                   | 0,4 | 37  | 1,4 |
| rodinná zástavba          | 1 995   | 37,2 | 3365      | 62,8 | 3276    | 1011      | 23,6 | 369             | 6,9  | 45                   | 0,8 | 44  | 0,8 |
| rodinná zástavba/sídliště | 4 172   | 67,9 | 1972      | 32,1 | 2068    | 711       | 25,6 | 82              | 1,3  | 56                   | 0,9 | 57  | 0,9 |
| sídlištní                 | 8 024   | 54,0 | 6825      | 46,0 | 10861   | 2016      | 15,7 | 222             | 1,5  | 322                  | 2,2 | 389 | 2,6 |
| venkovní                  | 7 603   | 86,4 | 1194      | 13,6 | 1494    | 478       | 24,2 | 40              | 0,5  | 16                   | 0,2 | 23  | 0,3 |

Tato mapa vznikla kartografickou syntézou, kdy byly podle jednotlivých atributů nasbíraných při mapování v terénu vytvořeny typy parkovacích zón. Nejvíce určujícími atributy bylo značení park. míst, typ stání a legalita stání. Při tvorbě zón bylo také nahlíženo k funkčním plochám města a k vlastnímu vnímání situace v terénu.

## Typy/zóny parkování

**Zóna placeného parkování** – Jediná zóna, která existuje i ve skutečnosti. Parkování je zde zpoplatněno vyhláškou města. Tato zóna se vyznačuje vysokou mírou zaparkovaných vozidel zejména během dne. Přes 90 % parkovacích míst je značeno a jen 2 % zmapovaných parkovacích míst bylo vyhodnoceno jako nelegální. Nachází se zde všechny typy park. stání v poměrně hojném procentuálním zastoupení.

**Městská** – Navazuje na zónu placeného parkování. Je specifická svým zaplněním během pracovní doby. Lidé zde parkují svá vozidla během pracovní doby, aby se vyhnuli poplatkům v placené zóně. Přes 40 % míst je neznačených a přes 4 % nelegální. Nachází se zde větší množství firemních rezervé a to okolo 9 % z celkového počtu parkovacích míst v této zóně.

**Sídlištní** – Zóna se vyznačuje vysokou hustotou a počtem zaparkovaných aut, avšak na rozdíl od centra města v odpoledních a večerních hodinách, tedy v době kdy jsou obyvatelé doma. Téměř polovina parkovacích míst je zde neznačena a 15 % míst je vyhodnoceno jako nelegálních. Také se zde nachází vysoký počet rezervovaných míst pro ZTP, rezidenty a abonenty.

**Rodinná zástavba/ sídliště** – Jedná se o přechodnou zónu, kde se vyskytují jak rodinné domy, tak domy panelové. Okolo 70 % míst je zde značeno, přesto se zde vyskytuje největší procentuální podíl nelegálních míst.

**Rodinná zástavba** – Zóna, která se nachází na okrajích města. Jedná se o nejméně značenou zónu s vysokým podílem nelegálních míst. V zóně se nachází jen málo rezervovaných míst. Podélne parkování na okraji vozovky je nejčastějším typem parkování v této oblasti.

**Proměnlivé** – Zóna v okolí služeb a obchodů, parkování se zde pravidelně mění a obvykle se nejdá o místa, kde by řidiči ponechávali své auto přes noc.

**Firemní** – Parkovací stání pro firmy a organizace. Vysoký počet rezervovaných míst a značených míst. Automobily jsou zde zaparkovány obvykle přes den v pracovní dobu. Přes tři čtvrtiny parkovacích míst jsou parkovací plochy.

**Venkovní** – Zóna na okraji města a mimo město. Jedná se o specifickou zónu, kde se parkuje poměrně rozmanitě. Podélne parkování na okraji vozovky je nejčastějším typem parkování v této oblasti.