

Doprovodná infrastruktura a nebezpečná místa na cyklotrasách

Do šetřené doprovodné infrastruktury spadá: značení (IS 21 – směrové tabulky), rozcestníky (IS 20 – návěst před křižovatkou a IS 19 - směrová tabule s dvěma cíli), informační tabule a odpočívadla. Samozřejmě byly sledovány i poškozené nebo chybějící prvky (případné bližší komentáře k doprovodné infrastruktuře jsou ve sloupci *Poznámka* v samotné datové vrstvě).

Tab. 13: Doprovodná infrastruktura na cyklistických trasách v území města Olomouce v roce 2007

Doprovodná infrastruktura	Počet lokalit
Značení	121
Rozcestník	27
Informační a mapová tabule	1
Odpočívadlo	3
Poškozená nebo chybějící	23

Pozn.: V případě umístění několika tabulek na jednom sloupku, byly počítány jako jeden kus.

Na cyklotrasách se nachází i nebezpečná místa. Jejich výčet je uveden i s počty v tab. 14. Do kategorie „křížení se železnicí“ patří nechráněný přejezd železnice (i tramvajových kolejí) – tj. bez závor nebo světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě křížení silnice jsou začleněny jen ty, na kterých je rušný provoz dopravních prostředků. Bližší specifikace překážek formou poznámky je v datové vrstvě *b_prvky* na přiloženém CD-ROM.

Tab. 14: Nebezpečná místa na cyklistických trasách na území města Olomouce v roce 2007

Nebezpečné místo	Počet lokalit
Křížení se železnicí	7
Křížení se silnicí	21
Překážka na komunikaci	11
Zúžení	1