

Analýza výsledků

Na zájmovém území se nachází tyto značené cyklistické trasy:

5 – Jantarová stezka (Brno-Komárov) – Nedvězí – Slavonín – Schweitzerova ul. – Smetanovy sady – tř. 17. listopadu – ul. Na Bystřičce – Bělidla – ul. Libušina – (Hař)

47 – Moravská stezka Olomouc: ul. U Botanické zahrady – ul. Schweitzerova – Nemilany – (Hodonín)

51 – Moravská stezka Olomouc: ul. Zamenhofova – Čechovy sady – ul. Wellnerova – ul. Štolbova – ul. Břetislavova – Poděbrady-koup. – (Hanušovice)

(9999) - Greenways Krakow-Morava-Wien (Krakow) – Nedvězí – Slavonín – Schweitzerova ul. – Smetanovy sady – tř. 17. listopadu – ul. Na Bystřičce – Bělidla – ul. Libušina – (Wien)

REGIONÁLNÍ

6025 Olomouc: Čechovy sady – ul. Na Vozovce – Jílová – ul. Neředínská – Tř. Míru – Topolany – (Bouzov)

6027 Poděbrady-koup. – Chomoutov – (Litovel)

6029 (Vrbno p. Pradědem) – Olomouc-Černovír – ul. Na Letné – areál vš. kolejí UP – Bezručovy sady – Michálské stromořadí

MÍSTNÍ

6030 (Hlušovice-rozc.) – Radíkov-rozc. – Poslouchov – (Hlubočky)

6102 Sv. Kopeček – ul. Šlikova – (Bělkovice)

6103 (Bystrovany) – Droždín – Sv. Kopeček – Radíkov-rozc. – (Bělkovice)

Výše uvedené cyklistické trasy vytváří na sledovaném území poměrně hustou síť radiálního charakteru se středem v Olomouci-městě. Konkrétně lze za toto místo označit střetnutí dálkových cyklotras č. 5, 47, 51 a Greenways v ulici U Botanické zahrady. Četným jevem je i souběh cyklotras, kdy jsou rozdílné trasy vedeny po stejných komunikacích. Např. cyklotrasa č. 5 a Greenways mají napříč území téměř totožný průběh a v ulici Schweitzerově se k nim připojuje i trasa č. 47. Společný úsek mají i cyklotrasy č. 6030 a 6103 severně od Radíkova. Všechny cyklotrasy jsou vedeny převážně po místních komunikacích společně s motorovou dopravou, ovšem v případě přítomnosti vhodných cyklistických komunikací (cyklostezky, komunikace se zákazem

vjezdu motorových vozidel atd.) jsou na ně převedeny. Tento požadavek nesplňují pouze trasy č. 5 a 47, které jsou vyznačeny rušnou Schweitzerovou ulicí, i když je zde možnost využít podélného průjezdu po klidných komunikacích („malá Schweitzerova“) a cyklistických stezkách s přejezdem přes Velkomoravskou. Jenom trasa Greenways je vyznačena touto bezpečnější alternativní cestou ke Schweitzerově ulici. Trasy č. 47 a 6025 dokonce nabízí na určitém úseku variantní vedení. A to buď po kvalitní asfaltové komunikaci – silniční kola a příp. za špatného počasí (bohužel často s rušným provozem aut) nebo po místních a polních cestách – MTB a za dobrého počasí (většinou špatný povrch). K rozdělení trasy č. 47 nastává v Nemilanech a ke sloučení v Kožušanech (přičemž MTB varianta je v úseku „za silničním obchvatem“ Olomouce velmi těžko sjízdná z důvodu úzké pěšiny a vysoké vegetace). Trasa č. 6025 se dělí za hřbitovem v Neředíně a spojuje se v Těšeticích.

Oddělenou síť tvoří cyklotrasy č. 6030, 6102 a 6103 ve východní části v oblasti Sv. Kopečku, Radíkova a Lošova. V těchto místech dochází i k větším výškovým rozdílům v porovnání s ostatními trasami.

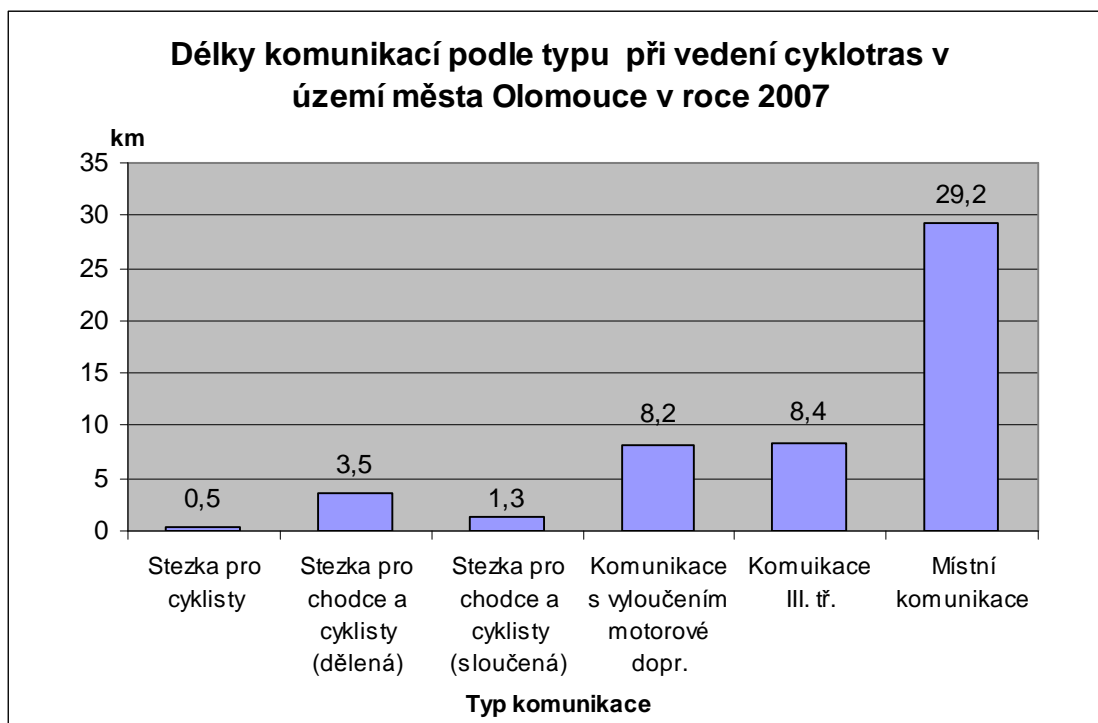
Následující číselné a grafické výstupy umožní získat základní přehled o cyklistických trasách a bodových prvcích na území Olomouce.

Celkově bylo **zmapováno 51,2 km komunikací**, na kterých jsou vyznačeny cyklistické trasy, z nichž **1,37 km se nachází mimo zájmovou oblast** (trasa č. 6030 dočasně vybíhá z území). Délky jednotlivých tras zahrnuje níže uvedená tabulka.

Tab. 12: Délky tras v mapovaném území v roce 2007

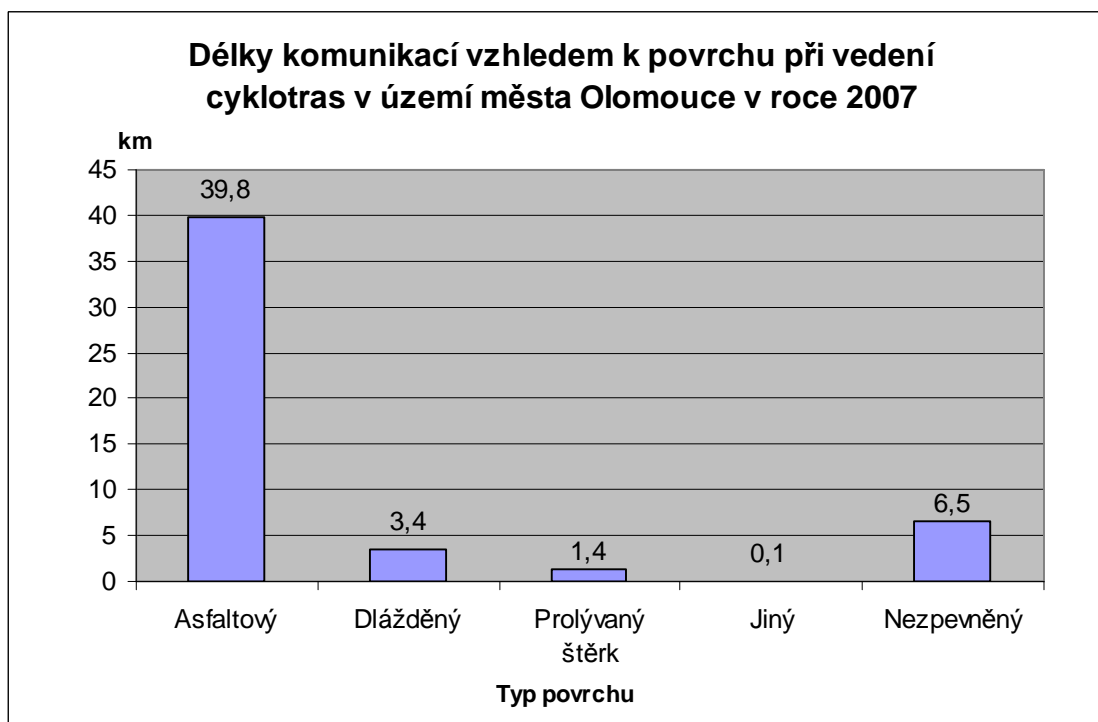
Číslo trasy	Délka (km)
5	11,3
47	6,8
51	5,0
6025	9,4
6027	1,3
6029	6,7
6030	5,3
6102	0,5
6103	5,9
9999 (Greenways)	11,4

Nejdelší jsou evidentně části dálkové cyklotrasy č. 5 a Greenways, které obě měří přes 11 km (mají téměř stejný průběh). Naopak nejkratší je zmapovaná část cyklotrasy č. 6102 se svými 0,5 km. Průměrná délka značené cyklistické trasy na území byla vypočítána na 6,36 km.



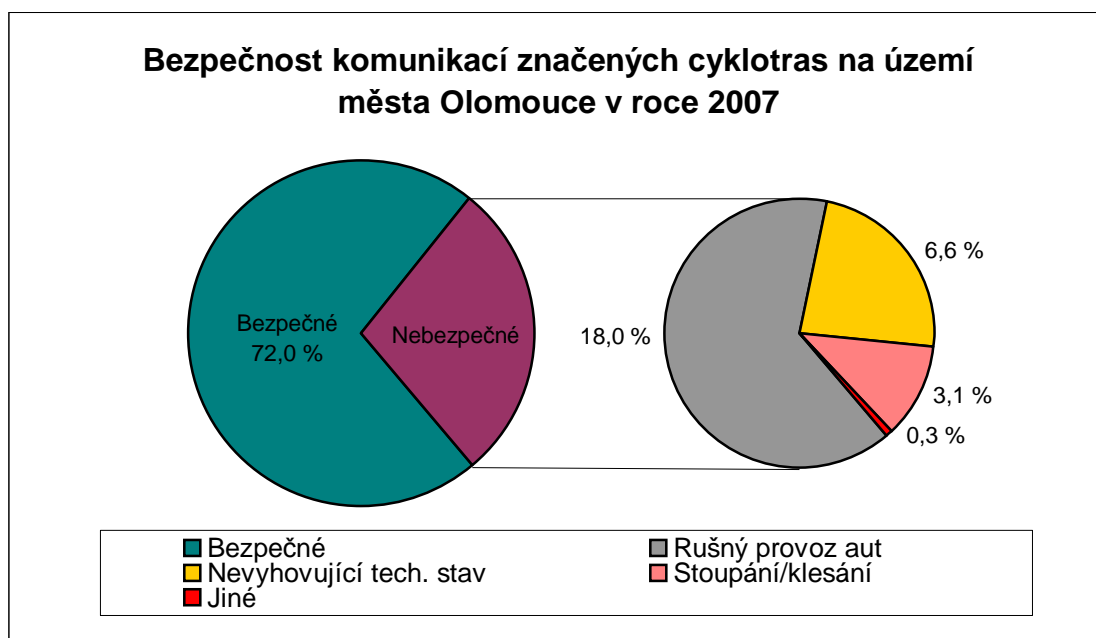
Obr. 8: Využití komunikace při vedení značených cyklotras

Z obr. 8 je patrné převažující vedení cyklotras po **místních a účelových komunikacích**. Jejich zastoupení je vzhledem k celkovým 51,2 km komunikací **více než poloviční**. Do kategorie komunikací s vyloučením motorové dopravy (dopravní značení B11) byly zařazeny i komunikace se zákazem vjezdu všech vozidel.



Obr. 9: Typ povrchu u komunikací cyklistických tras

Asfaltový povrch je zastoupen u většiny komunikací (**39,8 km**), na kterých jsou vyznačeny cyklistické trasy. Je to dáno především vedením po silnicích společně s motorovou dopravou, kde se využívá víceméně jedině tento povrch. Ostatní kategorie mají poměrně nízké zastoupení. S tímto tématem úzce souvisí i sjízdnost z hlediska typu jízdního kola. Mapováním bylo zjištěno, že z celkových 51,2 km je 84,6 % komunikací vhodných pro **silniční** kola; 95,6 % pro **treková** a 100% pro **horská**.



Obr. 10: Rozlišení bezpečnosti komunikací cyklistických tras

Z celkové délky komunikací bylo vyhodnoceno **72 %** jako **bezpečných**. Zbýlých 28 % mělo vždy nějaký „defekt“, který měl dopad na bezpečnou jízdu cyklisty. Nejčetnějším případem je vedení trasy po komunikacích s rušným provozem aut (týká se převážně silniční varianty trasy č. 6025 a dále tras č. 5, 47 a Greenways). Jiným prvkem omezující bezpečnost je nevyhovující technický stav u 5 % komunikací.

Pozn.: Určení, zda je úsek bezpečný či nebezpečný, je částečně subjektivního charakteru, výsledky je tedy třeba brát orientačně. (Nebezpečným lokalitám se podrobněji věnuje kapitola 5.)