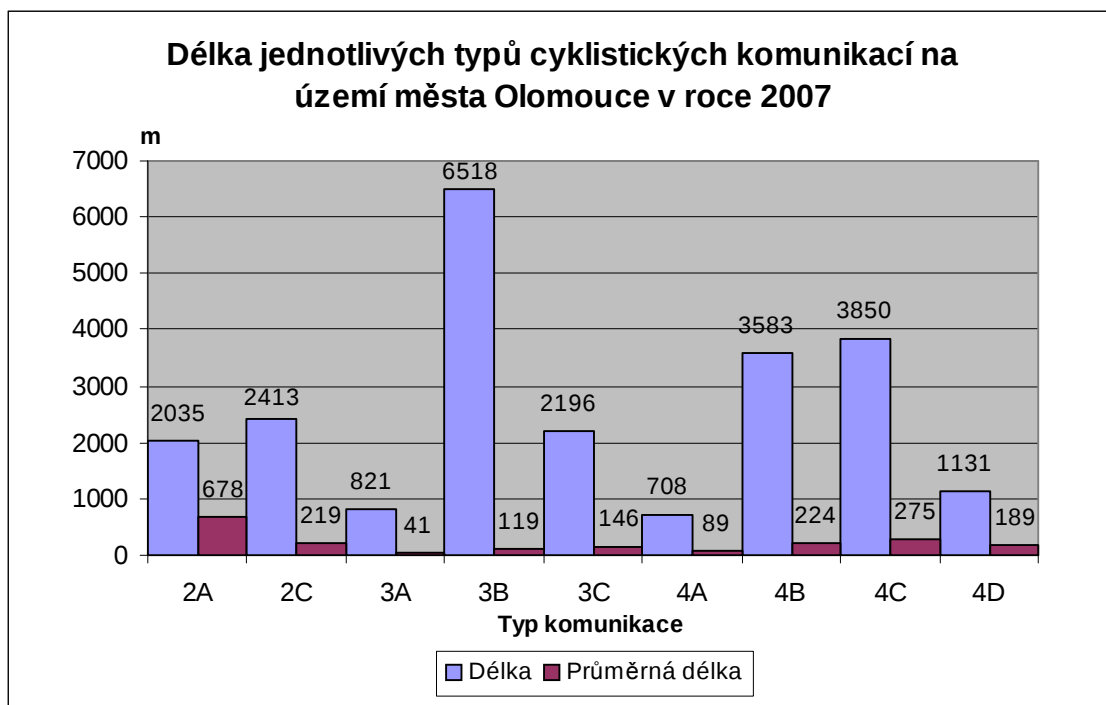


Analýza výsledků

Zobrazením tematické vrstvy **cyklo_k** lze získat vizuální informaci o rozložení jednotlivých cyklistických komunikací na území města Olomouce. Převážná většina se nachází v prostoru mezi centrem města a hlavním silničním průtahem tvořeným těmito komunikacemi: Pražská, Foerstrova a Velkomoravská. Hustá síť cyklistických komunikací je v tomto „pásu“ tvořena především stezkami od hlavního nádraží až k Hynaisově ulici. Vede tedy podél ul. Kosmonautů a tř. 17. listopadu, kde se dostává do městských parků: Bezručovy sady, Smetanovy sady a Čechovy sady. V nich je nejvíce vyznačených stezek, většinou pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem. Další významnější síť stezek je podél výše uvedených průtahových komunikací. Zde jsou ovšem značně zastoupeny stezky pro chodce a cyklisty se sloučeným provozem. Tento průjezd města protínají i stezky v okolí ul. Štítného a pruhy pro cyklisty v Hněvotínské ulici. Víceméně tyto komunikace spojují centrum města (přes Smetanovy sady a Čechovy sady) s městskými částmi - Novou Ulicí a Neředínem. Využitý je i prostor podél Moravy, Mlýnského potoka a Bystřičky. Území podél těchto vodních toků má vysoký potenciál pro vybudování nových stezek, protože je zde spousta náležitě nevyužitých prostranství. Již současný vývoj naznačuje, že se dá do budoucna očekávat úprava místních komunikací a pěšin na odpovídající pěší a cyklistické stezky. Poslední oblast s více stezkami se nachází po obou stranách návsi Svobody v části Holice. Dále se ve městě vyskytují cyklistické komunikace už jen roztroušeně – bez širšího napojení na jiné stezky, a jsou tak většinou lokálním opatřením, které na daném místě zvyšuje bezpečnost cyklistické dopravy.

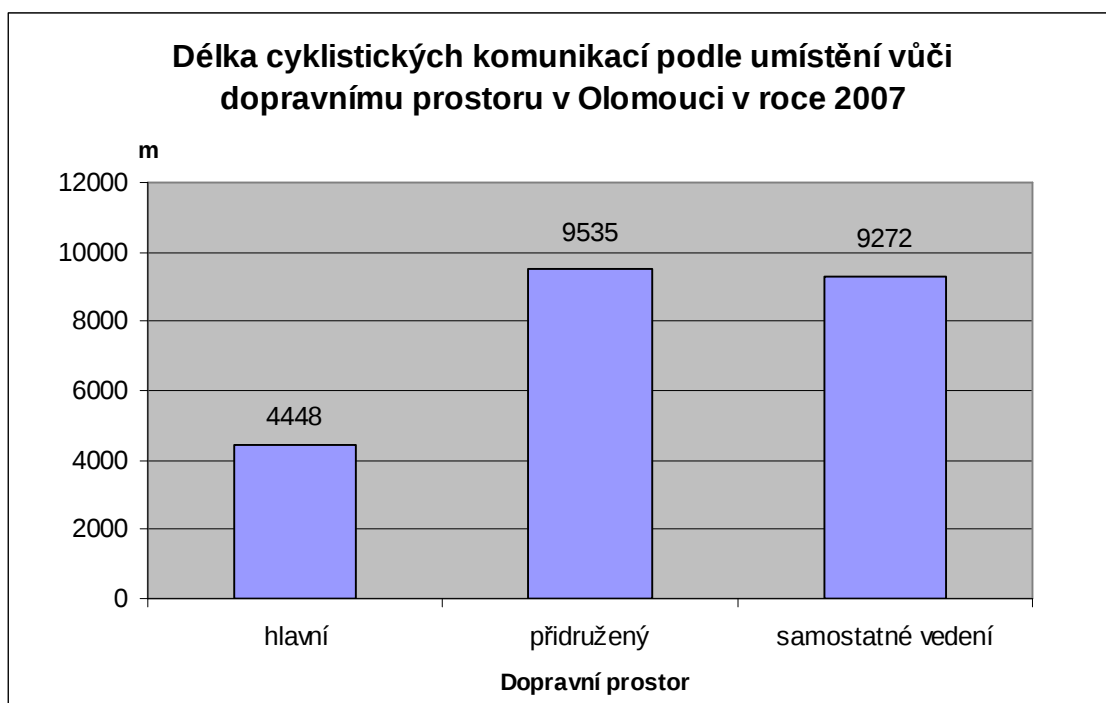
S využitím statistických nástrojů, které jsou ve standardní nabídce softwaru AV a programu MS Excel byly zjištěny dále shrnuté údaje, které jednoznačně charakterizují stav cyklistických komunikací na území města Olomouce.

Celkově bylo zmapováno 148 úseků, které mají dohromady délku **23 255 m**. Z nichž **19 711 m** je **odděleno od motorové dopravy** (byly zde zařazeny i vyhrazené pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru). Komunikace s jednosměrným provozem a ostatní nemotoristické komunikace (ovšem s dodatkovou tabulkou umožňující vjezd určitým vozidlům), které jsou často využívané cyklisty, zaujímají 3 544 m. Délky všech sledovaných druhů komunikací i průměrnou délkou úseku názorně zobrazuje obr. 5. (použité kódy dle tab. 3)



Obr. 5: Délky komunikací dle typu

Z obr. 5 jednoznačně vyplývá, že **nejčtenějším typem je 3B** – stezky v přidruženém dopravním prostoru pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem, jejichž délka je zhruba **6,5 km**. Dalšími významnějšími typy jsou 4C a 4B (stezky se sloučeným a děleným provozem chodců a cyklistů vedené samostatně). Přičemž jednotlivé průměrné délky homogenních úseků jsou relativně krátké.



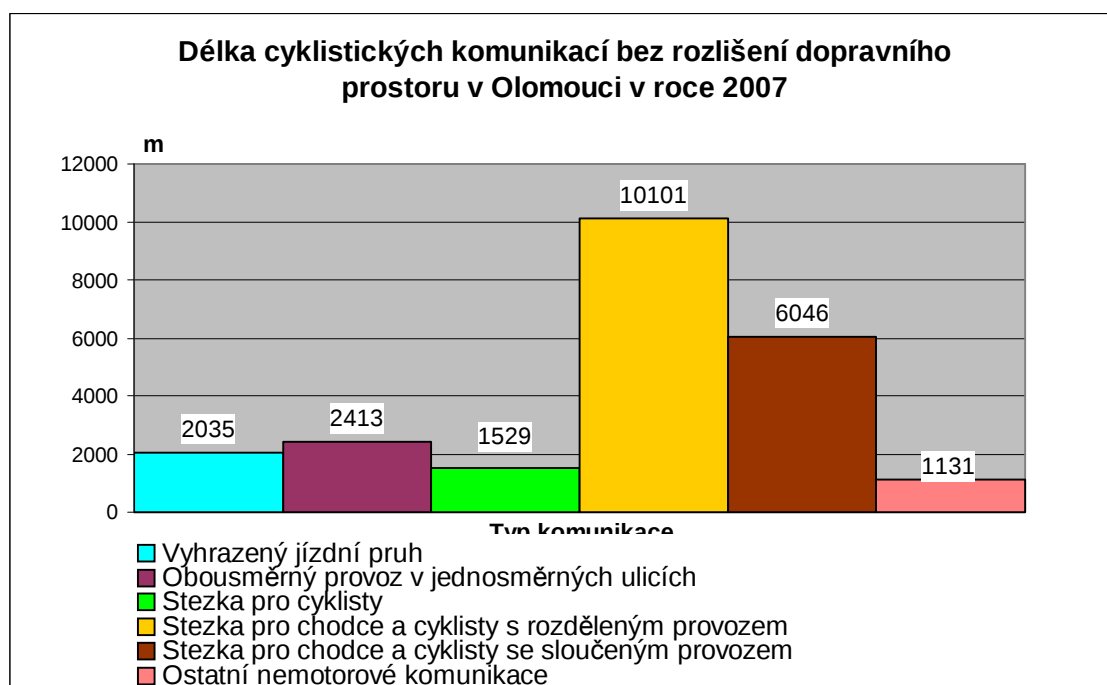
Obr. 6: Délky komunikací dle dopravního prostoru

Z hlediska umístění převažují **stezky v přidruženém dopravním prostoru**, protože jejich délka činí bezmála **9,5 km** (viz obr. 6). Je to dáno především stezkami v ul. Kosmonautů, tř. 17. listopadu a podél hlavního průtahu městem. **Samostatně vedené komunikace** se blíží se svými **9,3 km** předchozí hodnotě (největší váhu zde mají stezky v parcích a podél vodních toků). V **hlavním dopravním prostoru** je necelých **4,5 km** často využívaných cyklistických komunikací (kromě jednoho případu jsou všechny silnicemi funkční třídy C - obslužné, tj. komunikace s funkcí obslužnou většinou III. tř.). Podrobnější charakteristiku uvádí tab. 6, rozdělující komunikace do daného dopravního prostoru.

Tab. 6: Délky jednotlivých typů komunikací s rozlišením dopravního prostoru

Dopr. prostor	2A	2C	3A	3B	3C	4A	4B	4C	4D
Hlavní	2035	2413	-	-	-	-	-	-	-
Přidružený	-	-	821	6518	2196	-	-	-	-
Samost. vedení	-	-	-	-	-	708	3583	3850	1131

Dále můžeme rozdělit cyklistické komunikace podle oddělení od ostatních druhů dopravy a to bez rozlišení vztahu vůči dopravnímu prostoru. Takové výsledky zobrazuje obr. 7. Je patrné, že největší podíl v mapovaném území mají **stezky pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem**, které zaujímají celkovou délku **10,1 km**. Tento druh komunikací je nejfrekventovanější v městských parcích, podél ul. Kosmonautů a 17. listopadu a na návsi Svobody.



Obr. 7: Délky komunikací dle typu bez rozlišení dopravního prostoru

Při posouzení z hlediska **osazení svislým dopravním značením** (vodorovné značení se v terénu nešetřilo) bylo zjištěno, že tento požadavek splňuje **16 125 m** cyklistických komunikací. Zbytek byl označen buď jen vodorovným značením, nebo vůbec.

Délky jednotlivých úseků se zaměřením na povrch lze shrnout následujícími čísly: **asfalt** (12 038 m), **dlaždice** (10 045 m), **hlína** (1021 m), **štěrk** (80 m), **jiný** (71).

U rozlišení směru jízdy bylo shledáno **17 643 m s obousměrným provozem** a **1164 m s jednosměrným**. Přičemž u kategorií 2A a 2C nebyl tento parametr sledován.

Průměrnou šířku cyklistických komunikací zahrnuje tab. 7.

Tab. 7: Průměrná šířka cyklistických komunikací na území v roce 2007

Cyklistická komunikace	Průměrná šířka (cm)
Vyhrazený jízdní pruh (2A)	150
Stezka pro cyklisty (3A, 4A)	227
Stezka pro chodce a cyklisty s rozděl. provozem (3B, 4B)	200
Stezka pro chodce a cyklisty se slouč. provozem (3C, 4C)	301
Ostatní nemotorové komunikace (4D)	392