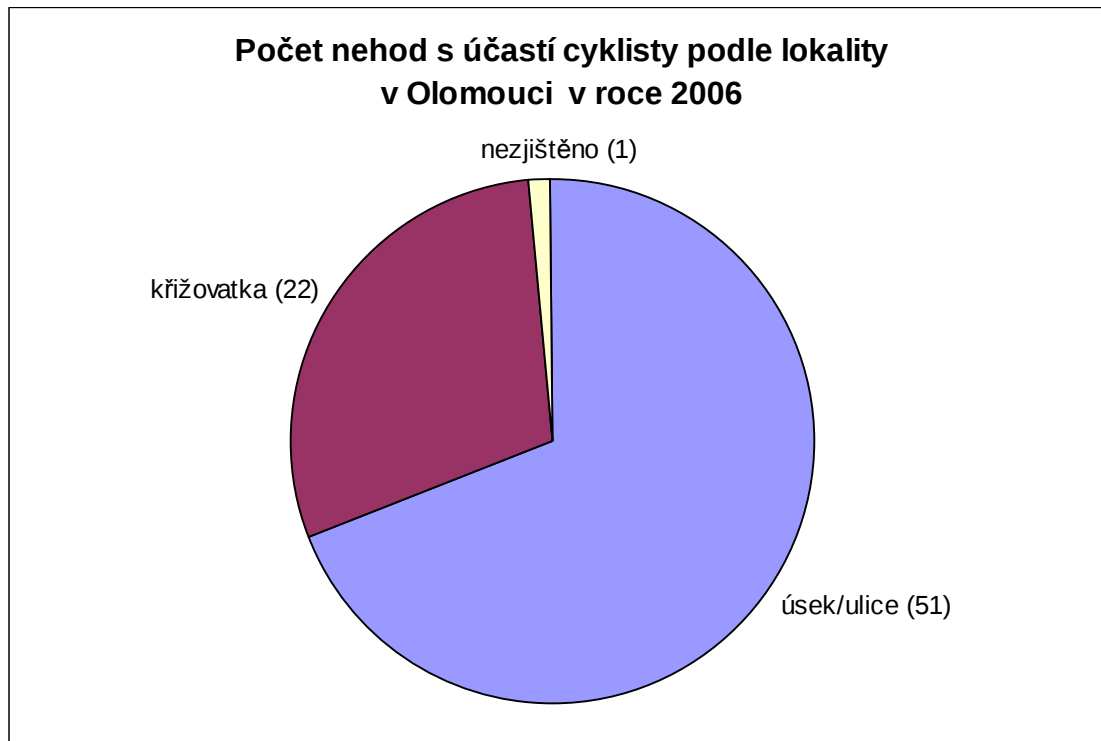


## **ANALÝZA NEHOD S ÚČASTÍ CYKLISTY NA ÚZEMÍ MĚSTA OLOMOUCE V ROCE 2006**

*Pozn.: Předem je nutné upozornit na skutečnost, že do statistik byly zahrnuty pouze nahlášené nehody. Lze tedy předpokládat, že řada konfliktů (převážně lehčí povahy nebo bez účasti motoristy) nebyla nahlášena a není tedy evidována v databázi Dopravního inspektorátu v Olomouci, ze které se vycházelo.*

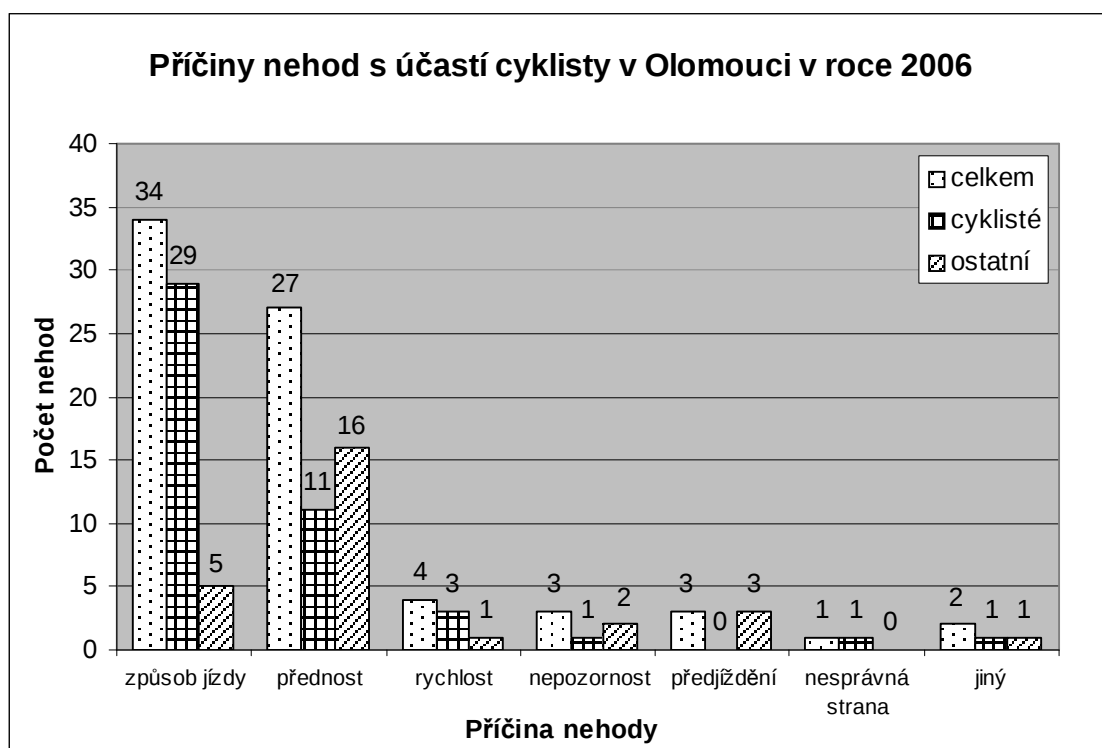
V Olomouci se stalo 74 (tj. 43,8 %) nehod z celkového počtu 169 dopravních nehod s účastí cyklisty v okrese Olomouc. Následující zpracované údaje jsou právě pro město Olomouc.

Z hlediska lokalizace došlo k 51 nehodám (30,2 %) na určitém úseku či v konkrétní ulici. Další výraznou část tvoří nehody na křižovatkách (22) – převážně na dopravně významnějších komunikacích a tedy i frekventovanějších. Ve srovnání s prvním případem je ovšem početně méně než dvojnásobnou. U jednoho případu se nepodařilo zjistit bližší určení v rámci města. Výsledky jsou znázorněny na Obr. 1.



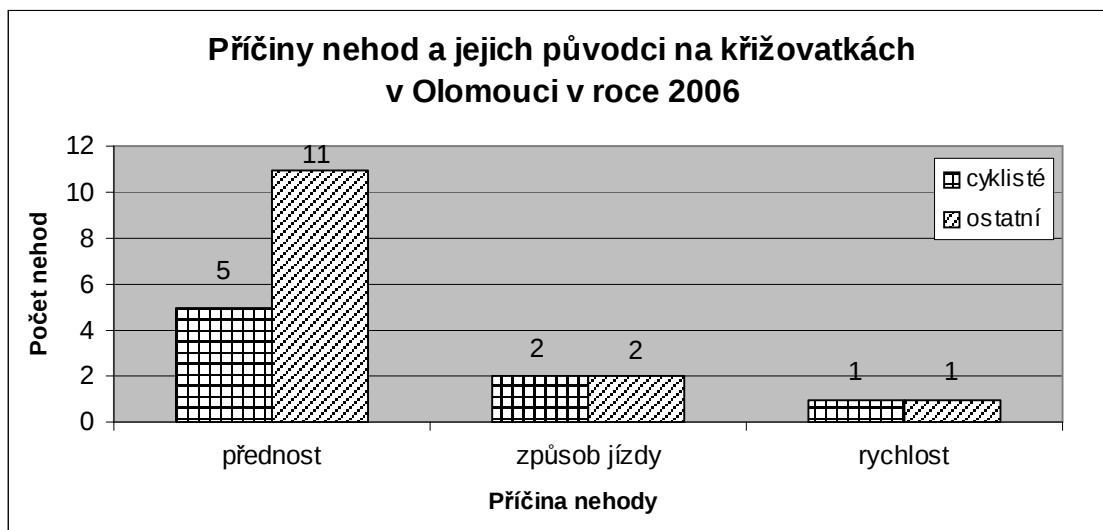
Obr. 1: Nehody s účastí cyklisty podle lokality

V analyzovaném období se stalo 46 dopravních nehod (62,2 %) způsobených cyklistou. Z nichž jednou šlo o nehodu mezi dvěma cyklisty. Od tří nehod viník (cyklista) ujel. Ostatní účastníci provozu zavinili 28 nehod (37,8 %) a jeden řidič ujel z místa nehody. Nejčastější příčinou nehod obecně je nesprávný způsob jízdy, a to především u cyklistů, kteří tak zavinili 29 nehod, tj. 39,2 % z celkových 74. Tedy téměř šestkrát více než ostatní účastníci dopravního provozu, kteří nesprávným způsobem jízdy zapříčinili 5 nehod). Celkem vzniklo nesprávným způsobem jízdy 34 nehod. Další početnou kategorií tvoří přednost v jízdě. Zde naopak převyšuje nedání přednosti cyklistovi ze strany jiných účastníků (převážně řidičů motorových vozidel). Tohoto přestupku se dopustilo 16 ostatních účastníků a 11 cyklistů. Jako další příčiny byly zaznamenány rychlost, nepozornost, předjíždění, jízda po nesprávné straně a jiné (např. napadení cyklisty zvířetem). U dvou případů je důvod jiný. Více na obrázku 2.



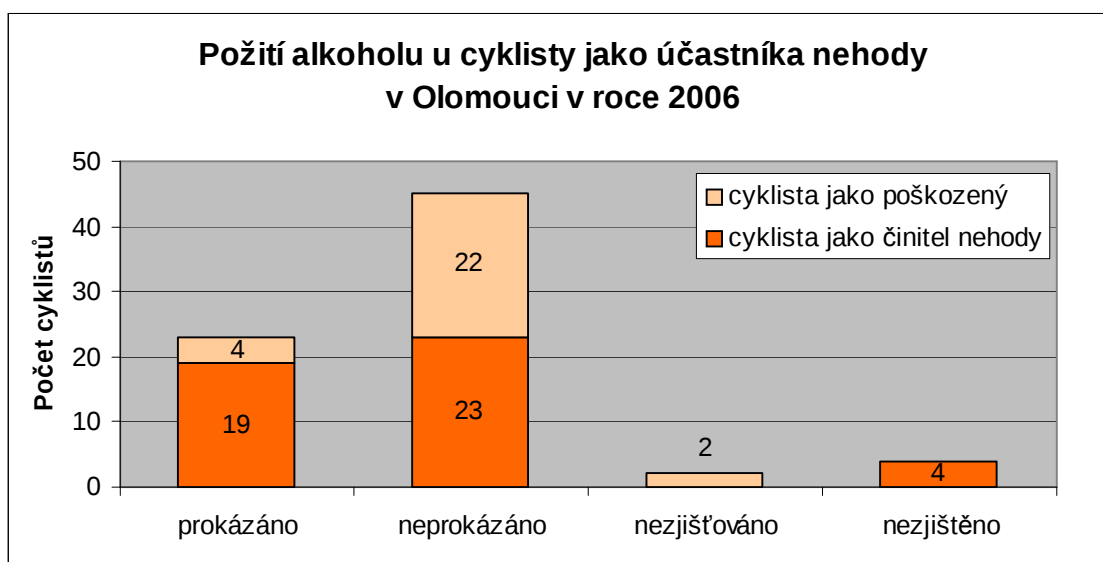
Obr. 2: Příčiny nehod s účastí cyklisty

Z celkového počtu 22 nehod na křižovatkách způsobili ostatní účastníci provozu 14 nehod (66,7 %). Cyklisti mají na vině 8 případů. Nejčastějším prohřeškem bylo nedání přednosti cyklistovi (celkem u 11 nehod, tj. v jedné polovině všech případů na křižovatkách) a také dvakrát více než v opačném případě, kdy nedal přednost cyklista. (viz obr. 3)



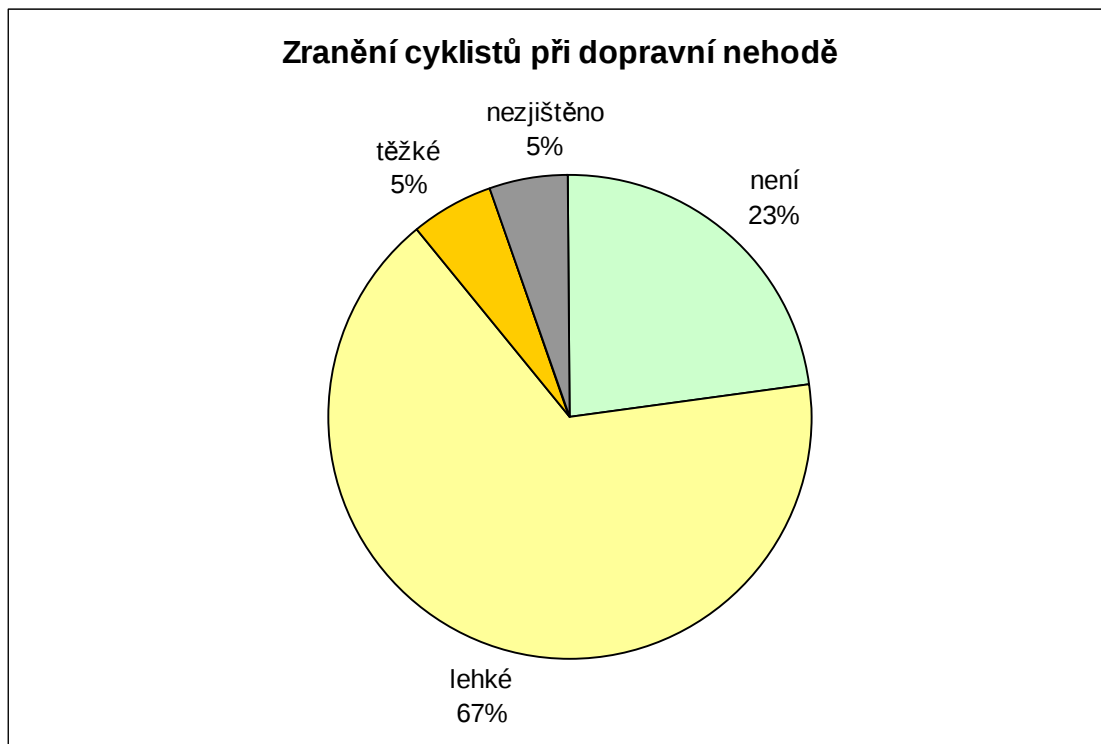
Obr. 3: Příčiny nehod s účastí cyklisty na křižovatkách

Velkým prohřeškem cyklistů je jízda pod vlivem alkoholu, neboť byl prokázán téměř u třetiny všech nehod (konkrétně u 23 což je 31,1 %). V tomto případě byl cyklista většinou i viníkem nehody (19 nehod). Ve 45 nehodách (60,8 %) nebyl alkohol prokázán, přičemž zavinění nehody bylo na obou stranách téměř vyrovnané. U dvou událostí nebylo ovlivnění zjišťováno. Ve čtyřech případech zůstalo nezjištěno (ujetí cyklisty z místa nehody). Více je znázorněno na obr. 4.



Obr. 4: Požití alkoholu cyklistou

Z hlediska zranění cyklistů při dopravní nehodě (viz obr. 5) byly zjištěny následující výsledky. Ze 74 nehod: 17 skončilo bez následků (23 %), 49 lehkým zraněním (67 %), 4 těžkým zraněním (5 %) a při žádné nehodě nebyl cyklista usmrcen. U 4 případů (5 %) nebylo možné zjistit případné zranění z důvodu opuštění místa nehody cyklistou.



Obr. 5: Zranění cyklistů při nehodě