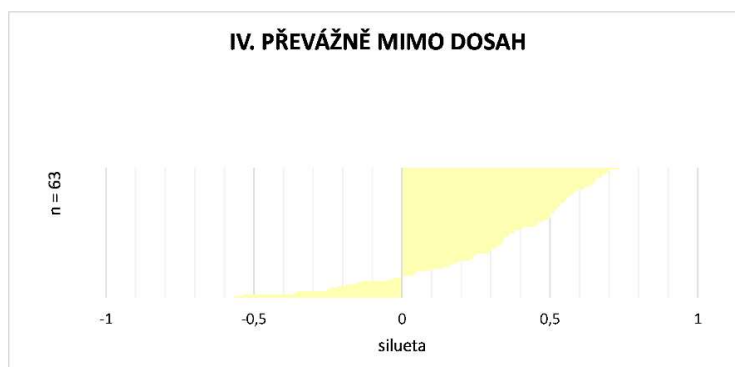


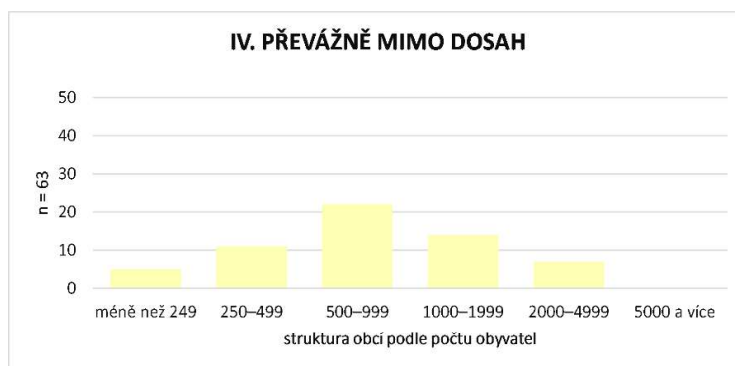
5.2.4 Obce s obyvateli převážně mimo dosah zastávek VLD

Obce v rámci tohoto typu se vyznačovaly tím, že převážná část (z pravidla okolo 50 %) obyvatel se nacházela mimo dosah zastávek VLD. Na druhou stranu dalších přibližně 20 až 40 % obyvatel mělo vysokou frekvenci odjezdů. Takovéto obce byly typické rozdělením na dobře obsluhovanou část a část, která není obsluhována vůbec (na základě stanovených parametrů). Celkový počet obcí v rámci této kategorie byl **63**. Z toho 48 (16,49 %) se nacházelo v Moravskoslezském kraji a 15 (4,48 %) se nacházelo v Olomoucké kraji. Celkový **počet obyvatel** tohoto typu tvořil **10,41 %** zájmového území (Tabulka 20). Typ byl **částečně homogenní** s malou částí obcí blízké hodnotě siluety 0, což značí, že tyto obce nejsou tolik podobné charakteristickým obcím v tomto typu (Obrázek 43).



Obrázek 43 Silueta – převážně mimo dosah (vlastní zpracování).

Velikostní struktura shluku byla následující (Obrázek 44). Q1 (první kvartil) dosahoval hodnoty 500 obyvatel, Q3 (třetí kvartil) hodnoty 1480 obyvatel. Mediánová obec měla 830 obyvatel. Nejmenší obcí v rámci shluku byla Nová Pláň (okres Bruntál) s 52 obyvateli. Největší obcí byl Dolní Benešov (okres Opava) s 4125 obyvateli. Nejpočetnější skupinou obcí, byly obce v kategorii 500–999 obyvatel (30 %).

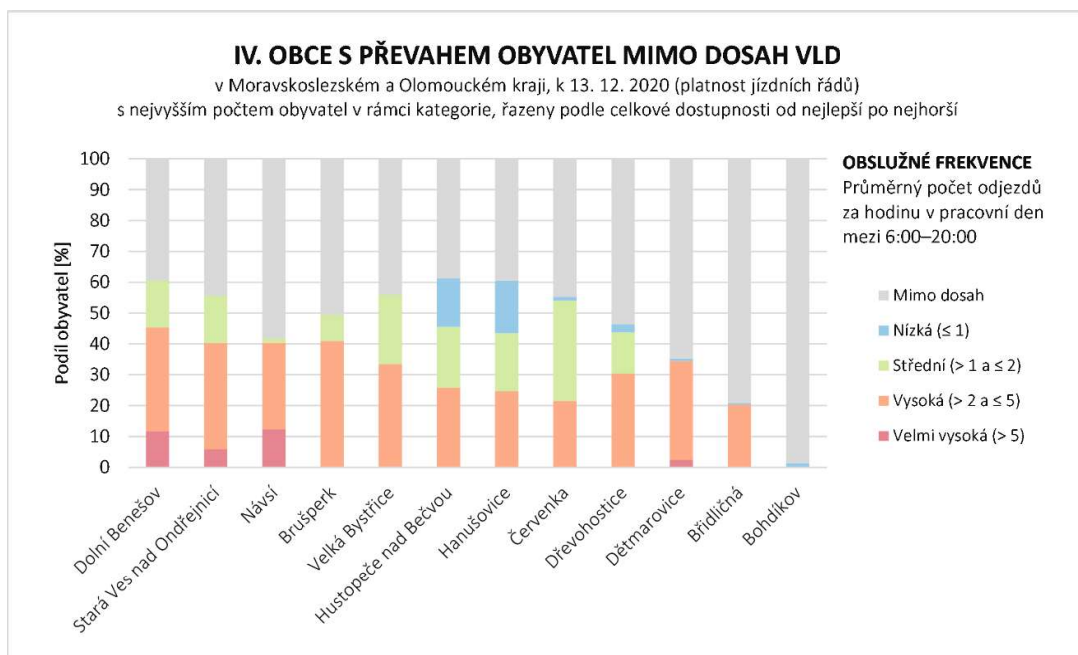


Obrázek 44 Počet obcí ve velikostních kategoriích – převážně mimo dosah (vlastní zpracování).

Tabulka 20 Statistika – převážně mimo dosah (vlastní zpracování).

| | Počet obcí | Podíl v zájmovém území [%] | Počet obyv. | Podíl v zájmovém území [%] |
|-----------------------|------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| Moravskoslezský kraj | 48 | 19,51 | 58 496 | 16,49 |
| Olomoucký kraj | 15 | 3,90 | 16 333 | 4,48 |
| Celkem v obou krajích | 63 | 9,98 | 74 829 | 10,41 |

Opět bylo hodnoceno 6 nejlidnatějších obcí obou krajů (Obrázek 45). „**Nejlépe**“ hodnocenou obcí v rámci skupiny byl **Dolní Benešov** (okres Opava) (silueta 0,35), který byl typický rozdělením obyvatel na dobře obsluhované (40 %) a neobsluhované vůbec (35 %). V rámci skupiny byla pozorována značná variabilita, a to jak v jednotlivých podílech, tak v zastoupených frekvencích. Absolutně **nejhorší** obcí byl **Bohdíkov** (okres Šumperk) s 98 % obyvatel mimo dosah veřejné autobusové dopravy. To bylo dáno přítomností pravidelné železniční dopravy v rámci obce.



Obrázek 45 Řazení obcí – převážně mimo dosah (vlastní zpracování).