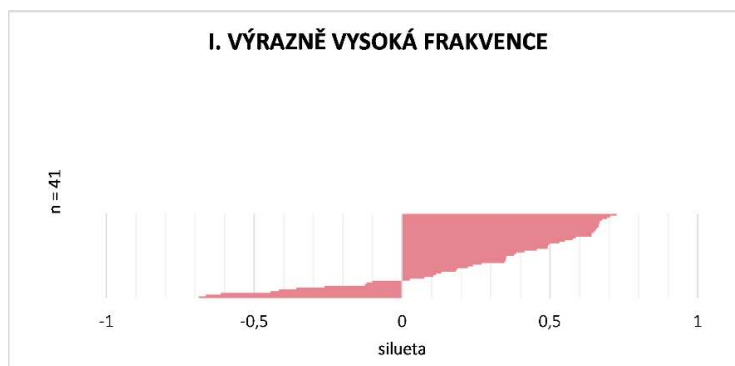


5.2.1 Obce s výrazně vysokou frekvencí

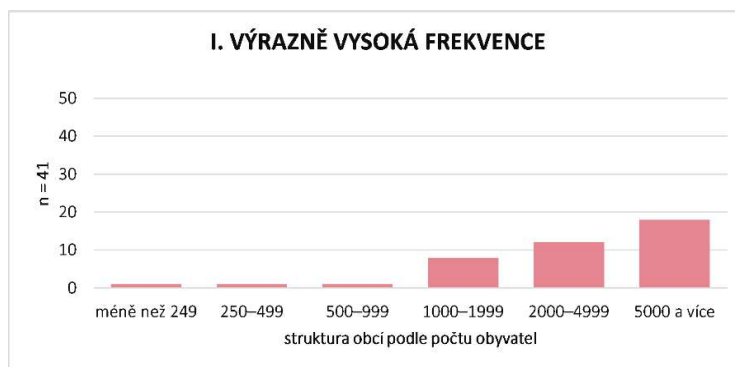
Obce tohoto typu byly typické významnou částí obyvatel v kategorii velmi vysoké frekvence (40 %). Pro připomenutí se jednalo o frekvenci 5 a více odjezdů za hodinu v pracovní den. Velmi vysoká frekvence se nevyskytovala ve větší míře v žádné jiné kategorii. Proto lze jednoznačně říci, že obce v této kategorii měly nejlepší dostupnost VLD. Na druhou stranu se u této kategorie vyskytovala nemalá část obyvatel (30 %), která zastávku VLD do 5 minut neměla vůbec.

Graf siluety (Obrázek 34) (angl. silhouette plot) lze interpretovat tak, že **se nejednalo o významně homogenní typ** obcí. Záporně hodnocené obce značily přítomnost obcí, které by mohly být zařazeny i do jiného typu. Takových obcí se ale v rámci typu vyskytovalo jen několik. Z celkového počtu 631 obcí bylo do této kategorie přiřazeno **41 obcí** (Obrázek 35). Z celkového počtu obcí se jednalo o poměrně malou část (6,50 %), ale o **28,98 % celkového počtu obyvatel** (Tabulka 17). To bylo dáno zastoupením největších (myšleno co do počtu obyvatel) měst ze zkoumaného území.



Obrázek 34 Silueta – výrazně vysoká frekvence (vlastní zpracování).

Většinu typu tvořily obce nad 1000 obyvatel. Nejvíce potom obce ve velikostní kategorii 5000 a více obyvatel. Q1 (první kvartil) nabýval hodnoty 1800 obyvatel, Q3 (třetí kvartil) hodnoty 7500 obyvatel. Hodnota mediánu nabývala 3400 obyvatel. V rámci typu se vyskytoval jeden významný horní outlier, a to Kopřivnice (okres Nový Jičín) s 21877 obyvateli. Nejmenší obcí byl Valšov (okres Bruntál) s 241 obyvateli. Podrobný krabicový graf (boxplot) je součástí volných příloh (Příloha 3).



Obrázek 35 Počet obcí ve velikostních kategoriích – výrazně vysoká frekvence (vlastní zpracování).

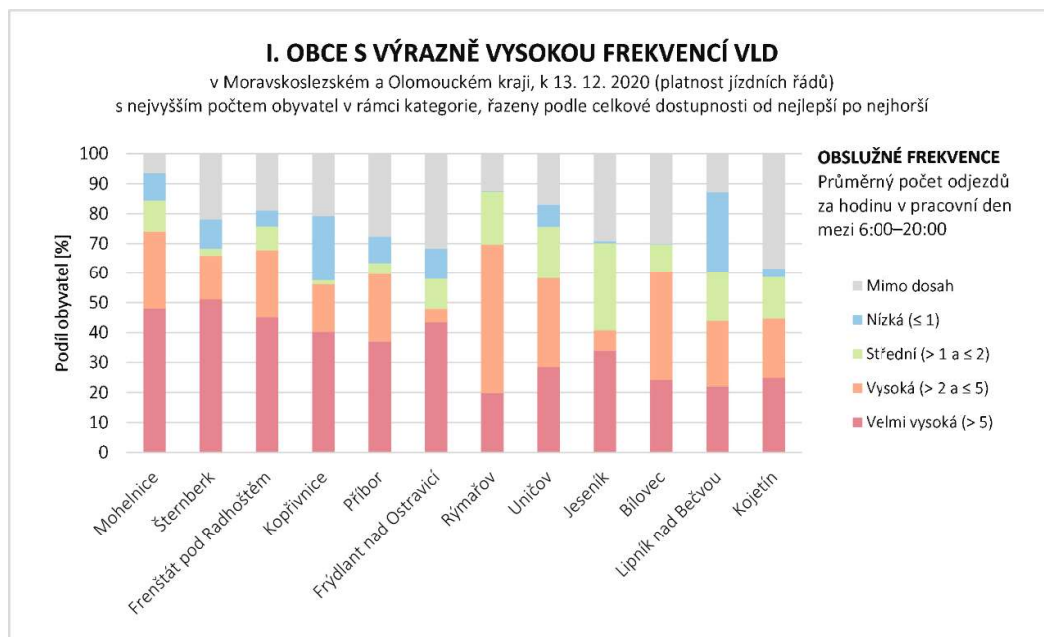
Tabulka 17 Statistika – výrazně vysoká frekvence (vlastní zpracování).

	Počet obcí	Podíl v zájmovém území [%]	Počet obyv.	Podíl v zájmovém území [%]
Moravskoslezský kraj	28	11,38	132 001	37,22
Olomoucký kraj	13	3,38	76 392	20,97
Celkem v obou krajích	41	6,50	208 393	28,98

V rámci kategorie bylo hodnoceno 13 obcí Olomouckého kraje. Jednalo se o nejlidnatější obce zájmového území. Nejlépe hodnocenou obcí v rámci kategorie byla Mohelnice (okres Šumperk). Jak můžeme vidět (Obrázek 36), 45 % obyvatel Mohelnice mělo do 5 minut zastávku VLD s 5 a více odjezdy za hodinu. Pouze 7 % obyvatel **Mohelnice** nemělo ve svém dosahu zastávku. Proto lze Mohelnici považovat za nejlepší obec v rámci kategorie. Oproti tomu **nejhorší Kojetín** (okres Prostějov) měl 25 % obyvatel v nejvyšší kategorii, ale téměř 40 % v kategorii mimo dosah.

V rámci Moravskoslezského kraje bylo hodnoceno 28 obcí. V kategorii se nacházely obce s nejvyšším počtem obyvatel ve zkoumaném území. Nejlepší dostupnost VLD byla vyhodnocena ve Frenštátu pod Radhoštěm (okres Nový Jičín). Podíl obyvatel v nejvyšší obslužné frekvenci dosahoval 43 %, ale ve srovnání s Mohelnici zde byla o přibližně 10 % početnější skupina obyvatel v kategorii mimo dosah.

V následujícím grafu (Obrázek 36) bylo seřazeno 6 nejlidnatějších obcí obou krajů od nejlepších po nejhorší.



Obrázek 36 Řazení obcí – výrazně vysoká frekvence (vlastní zpracování).